76STE JAARGANG No. 10283 MAANDAG 21 DECEMBER 1959

# Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgave: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad, Curaçao Kantoor: Conscientiesteeg: 27-29 ● Hoofdredacteur F. Verhorst, tel. 23138 ● Telefoon, Redac. . 23858 Advertentie: 23550 Abonnementen en Bezorging: 24399

## *Besluit van Westelijke Grote Drie*

# Chroesjtsjef uitgenodigd voor een topconferentie



## Eind april Parijs

De westelijke grote drie hebben zondag premier Chroestsjef van de Sovjet Unie uitgenodigd voor een in eind april in Parijs te houden topconferentie over de betrekkingen tussen Oost en West, de ontwapening, en het Duitse vraagstuk met inbegrip van „Berlijn".

Naar van gezaghebbende zijde is vernomen, wil het westen dat er na Parijs later nog in Londen, Moskou en Washington wordt vergaderd spoedig zal een slotcommunique over de conferentie van de westelijke leiders worden uitgegeven. Een Franse woordvoerder deelde mee, dat er gelijktijdig een document zal worden gepubliceerd over het vrijhandelsgebied en de Euromarkt.

De vier westelijke ministers van buitenlandse zaken zouden heden maandagmiddag in Parijs bijeen komen om een rapport over de westelijke topconferentie aan de Nato-raad op te stellen.

Men verwacht, dat in het slotcommunque het westen ondubbelzinnig te kennen zal geven, dat de kwestie-Berlijn slechts kan worden opgelost als onderdeel van een regeling voor geheel Duitsland, zo wordt uit betrouwbare bron in Parijs vernomen.

Het voorstel om als plaats voor een topconferentie met de Russen Geneve te vervangen door Parijs, kwam van kanselier Adenauer van de Westduitse bondsrepubliek.

Uit gezaghebbende bron in Parijs wordt vernomen dat president De Gaulle op 19 april een bezoek aan Washington zal brengen.

Er is thans het volgende schema voor de top-ontmoeting volgend jaar:

1. Chroesjtsjef komt op 15 maart in Parijs aan.
2. De Gaulle gaat in de eerste week van april voor drie dagen naar Londen,
3. De Gaulle gaat ongeveer midden april naar Washington,
4. De conferentie tussen oost en west begint eind april in Parijs.

Volgens Reuters correspondent Harold King zijn de Amerikaans-Franse meningsverschillen door president Eisenhower en president De Gaulle tot redelijke proporties teruggebracht. Hoewel er geen oplossing zijn gevonden, is de spanning verminderd. De beide staatslieden zouden er op rekenen dat de geschillen mettertijd kunnen worden opgelost.





## Spreek ik met de Amigoe?



„Vandaag", aldus een telefoontje, „zal broeder Leo het wel druk hebben op het G.O.G. Hij herdenkt immers zijn koperen professie-feest." Hoewel zo'n feest maar op bescheiden wijze pleegt gevierd te worden, bieden wij toch gaarne onze beste wensen aan: ad multos annos.

○ ○ ○

„Ik zag laatst in uw krant", aldus een abonnee, „na afloop van het baseball-seizoen op Aruba een volledig overzicht van uw Arubaanse redaktie van de prestaties van de verschillende spelers. Zou het niet mogelijk zijn, dat uw sportverslaggever zo'n overzicht publiceert van de Curaçaose AA-klasse? Ik kan u verzekeren, dat daar zeer velen in geinteresseerd zijn." Dit laatste wordt door ons volledig erkend. Ook de andere kranten en radio-omroepen hebben al verscheidene malen een verzoek in die richting gedaan aan het bestuur van de baseballbond, maar tot heden toe zonder resultaat. En alleen de baseball-bond beschikt of behoort te beschikken over volledige gegevens.



„Ik kan u meedelen, als het u interesseert, dat de recherche zaterdagavond een onderzoek heeft ingesteld bij drie verschillende personen naar wapens in verband met het 'Fort-incident' ", aldus een volgend telefoontje.



„De repetities voor het D.I.O.-kinderkoor", aldus een telefoontje, „beginnen dinsdag 5 januari voor de jongens en meisjes van tien jaar. Aanvang kwart voor vijf in de kleuterschool van Julianadorp en vrijdag 8 januari om kwart voor vijf in de kleuterschool op Rio Canario. Men kan zich opgeven op de telefoonnummers 43231 (mevr. v.d. Oudenalder), 8—4446 (mevr. Wegman) en 9—3575 (mevr. Loos)."

○ ○ ○

„Ik heb altijd medelijden", aldus een abonnee, „met de kinderen, die naar de kindermis geweest zijn op Wishi, in de Santa Ana of de Santa Familia. Na afloop van mis moeten de kinderen maar langs de kant staan wachten, omdat zij geen kans krijgen over te steken. Op een gegeven ogenblik kan een van de kinderen zijn geduld niet meer bewaren en dan kan het ergste gebeuren. Een beetje meer controle zou op zijn plaats zijn."

○ ○ ○

Voor de variatie een Arubaans telefoontje: „Een geweldige verrassing" aldus dat telefoontje, „bereidden enkele vertegenwoordigers van het Esso Servicenter, van Lago Marketing Division en van Maduro & Sons Aruba aan de oudjes van het Michaelpaviljoen. Op Statuutdag immers boden ze de oudjes een compleet televisie-apparaat aan met antennetoren. De zieke oudjes vroegen ons de milde gevers op deze manier te bedanken. Ook het hospitaal is de goede gevers zeer dankbaar voor dit fraaie geschenk."

Voor Kerstplaten.
Elga - Kerkstraat 8

Kerstmis is in aantocht. Dat blijkt ook uit het volgende telefoontje: „Een milde gever", aldus het telefoontje, „heeft een bedrag van vijftig gulden geschonken voor de kerstversiering van de patiënten van het Theresia-paviljoen. Uiteraard zijn de T.B.C.-patiënten de milde gever, die onbekend wenst te blijven, zeer dankbaar. Ook namens het bestuur van het hospitaal dank aan de gever."

# Tegen-regering in Paraguay

Opstandelingen in Paraguay hebben bekendgemaakt, dat zij in de stad Puerto Stroessner een regering hebben gevormd. De rebellen noemen de stad Puerto 14 de mayo (haven van de veertiende mei).

Zaterdag is gemeld, dat groepen guerrillastrijders van verschillende kanten op de stad Encarnacion aantrokken. Dit is op een na de grootste stad van het land.

De regering van Paraguay zegt dat zij de „vestzak-opstand" de kop heeft ingedrukt.

## Nikita zegt het met bomen

**Premier Chroesjtsjef heeft president Eisenhower ongeveer veertig bomen en heesters gezonden, die op de boerderij van de president bij Gettysburg zullen worden geplant.**

**Volgens het Witte Huis is de zending bedoeld als blijk van waardering voor de gastvrijheid, welke de Russische regeringsleider bij zijn bezoek in september aan de V.S. heeft ondervonden.**

**Het geschenk werd met een Russisch vliegtuig naar Amerika gebracht.**

**Het Witte Huis heeft medegedeeld dat de gewassen op het erf van de presidentiele boerderij zullen worden geplant, nadat zij enige tijd in quarantaine zijn gehouden.**

## De controle op kernproeven

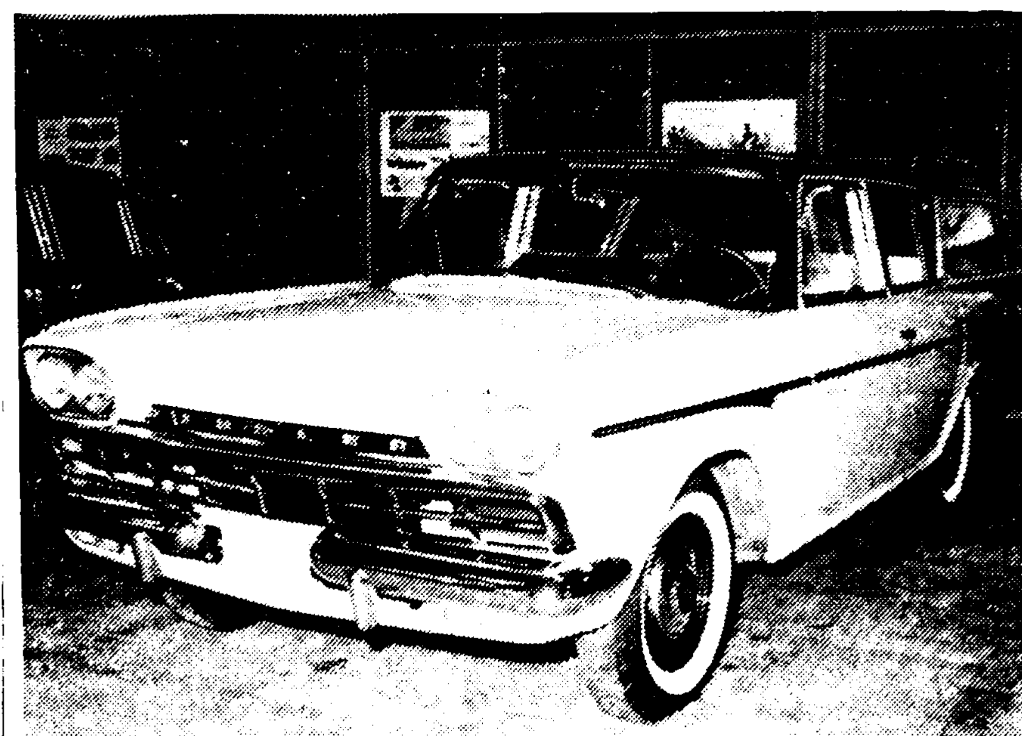
**De conferentie in Geneve over een verbod van kernwapenproeven is tot 12 januari verdaagd na de ontvangst van het rapport van de technische werkgroep. Dit rapport, dat gepubliceerd zal worden, is door de deelnemende delegaties aan hun regeringen overhandigd.**

De deskundigen hebben naar verluidt geen overeenstemming kunnen bereiken over middelen voor het ontdekken en opsporen van mogelijke „gesmoorde" ondergrondse kernproeven in grote onderaardse grotten. Een vertegenwoordiger van de Ver. Naties naar de conferentie achtte het zaterdag mogelijk dat de regering de deskundigen een nieuwe opdracht zullen geven. Het enige waarover de deskundigen tot op heden overeenstemming schijnen te hebben bereikt, is naar verluidt een aanbeveling voor nieuwe seismologische middelen ter verbetering van een controle op naleving van een verbod op kernproeven.

## Twee executies

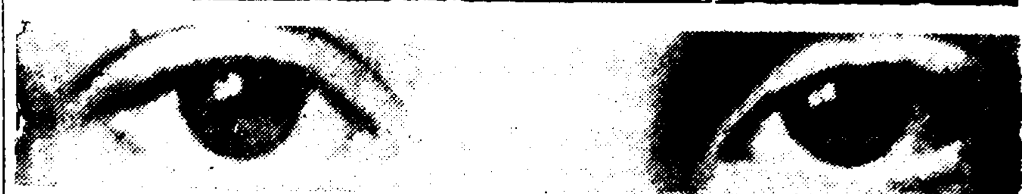
## *CASTRO slaat toe*

Twee oud militairen, die resp. korporaal en soldaat zijn geweest in het leger van de Cubaanse ex-president Batista, zijn zaterdag bij dageraad gefusileerd in de militaire gevangenis van Pinar del Rio. Beiden waren de vorige week woensdag door het militaire tribunaal ter dood veroordeeld, onder beschuldiging van contra-revolutionaire actie. Hun gratie-verzoek werd vrijdag verworpen.



Zaterdag werden de nieuwe 1960-modellen van de Rambler in de showroom van Internash te Salinja tentoongesteld. De eerste kijkdag mocht zich verheugen in een goede belangstelling van de zijde van het publiek. Hierboven ziet men een van de nieuwe modellen van de Rambier.

## visie op het wereldgebeuren



# Onrust kenmerkt de situatie in KONGO

Onrust kenmerkt voorlopig nog de situatie in Belgisch-Kongo, waar algemene verkiezingen in de komende onafhankelijkheid, de bevolking en de politieke groeperingen in beweging houden. Volgens een bericht uit Ponthierstad en Bafwasende worden daar de verkiezingen geboycot. De kiezers zouden gezegd hebben dat de verkiezingen geen zin meer hebben omdat toch de onafhankelijkheid op 1 januari zal worden uitgeroepen en bovendien diende het stemmen volgens hen alleen maar om personen te kiezen die goed betaald zouden worden ten nadele van de bevolking.

Op plantages ten noordoosten van Stanleystand zouden veel arbeiders geweigerd hebben aan het werk te gaan en een dreigende houding aannemen tegenover hun werkgevers.

De gevangenis van Stanleystad, waar de nationalistische leider Loemoembra gevangen zit, wordt bewaakt door pantsertroepen. In de straten van de stad patrouilleren militairen.

Intussen is koning Boudewijn zaterdag per vliegtuig aangekomen in Oesoemboera, waar hij door een grote menigte inheemsen en blanken werd begroet.

## Hammarskjöld orienteert zich in Afrika

Secretaris-generaal Hammarskjoeld van de Verenigde Naties begint morgen aan een Afrikaanse Orienteringsreis van vijf weken, waarop hij Senegal, Guinea, Frans Kameroen (dat op 1 januari onafhankelijk wordt), Liberia, Ghana, Franse Rocanda-Oeroendi, Tanganjika, Zanzibar, Kenia, Oeganda, Somaliland, Ethiopië, Soedan, de Verenigde Arabische Republiek, Tunesië en Marokko zal aandoen.

In het komende jaar zullen zich vier nieuwe onafhankelijke Afrikaanse landen bij de volkerenorganisatie aansluiten en voor 1970 volgen waarschijnlijk nog vele andere.



Vrijdagmiddag jl. werden in de Antilliaanse Brouwerij de prijzen uitgereikt aan de winnaars van de Amstel slagzinnen prijsvraag. Op bovenstaande foto ziet U de, door de jury, uitverkorenen met de beste slagzin uit duizenden inzendingen. v.l.n.r. Hr. J. Breedijk, Mevr. J. M. De Jongh, Tr. T. Pasman (dubbele eerste prijswinnaar), drs H. J. Sprock direkteur Antilliaanse Brouwerij, Mevr. L. Perry, Hr. J. Vierveijzer van reclamebureau CARAB en de Hr. Ph. de Jongh salesmanager van J. A. J. Sprock n.v. Het gezelschap werd door de heer Sprock de nieuwe brouwerij rondgeleid en dronk na afloop van de prijsuitreiking als een der eersten van de Antillen, het nieuwe verse Antilliaanse Amstel bier. Eenstemmig was het van mening, dat het zelden zulk lekker bier had geproefd.

## De Sjah gehuwd



De 40-jarige Sjah van Perzië is vandaag te Teheran in het huwelijk met de 21-jarige Farah Diba, de dochter van een kapitein van het Perzische leger, die onlangs haar studies in Parijs heeft afgebroken om zich op haar koninklijke toekomst voor te bereiden. Het is het derde huwelijk van de Sjah. Hij is van zijn tweede vrouw, prinses Soraya, gescheiden omdat hun huwelijk kinderloos bleef.

### Reis Eisenhower

## *Groots welkom in Madrid*

**Eisenhower is vandaag in Madrid aangekomen.**

**De r.-k. Kerk en de conservatieve groeperingen in Spanje verheugen zich bijzonder over dit bezoek, maar in linkse en bepaalde intellectuele kringen acht men het een beklagenswaardige reclame voor het regime van Franco.**

De Spaanse autoriteiten hebben alles gedaan om Eisenhowers bezoek tot een succes te maken. Franco begroette de president bij diens aankomst op de luchtbasis Torrejon en reed met hem onder acht triomfbogen door met enorme portretten van Eisenhower.

De hoofdstad, die al in kerstgewaad is, is nog eens extra versierd met 12.000 vlaggen van beide landen. 45 Grote gebouwen en monumenten zullen verlicht zijn. Dinsdagmorgen zullen beide staatslieden bij het entbijt circa twee uur confereren. Daarna gaat Eisenhower naar Casablanca in Marokko.

## LAATSTE NIEUWS

### JANUARI

## Prins naar Curacao en Aruba

Zijne koninklijke hoogheid de Prins der Nederlanden zal in januari 1960 een kort bezoek aan Mexico, Aruba en Curaçao brengen. Van 11 tot 21 januari zal de prins op uitnodiging van de regering van Mexico in Mexico verblijven.

22 januari zal zijne koninklijke hoogheid in zijn functie van inspecteur generaal koninklijke marine op Aruba aankomen om de volgende dag vandaar naar Curaçao door te reizen, waar hij de marinebasis zal inspecteren. Tevens zal hij daar de eerste spade steken voor de bouw van een verffabriek en een nieuwe brouwerij openen.

25 januari wordt de prins weer in Nederland terug verwacht.

## Bedenkelijke motie in Eilandsraad

In de eilandsraadvergadering van hedenmorgen hebben de Democratische Partij en de Katholieke Volkspartij een motie ingediend, waarbij de op 16 september 1959 ingediende motie van wantrouwen tegen het bestuurscollege wordt hernieuwd en waarbij besloten wordt dat de behandeling van de begroting 1960 wordt uitgesteld tot na het aftreden van de huidige gedeputeerden.

Bij de motivering van deze motie werd door de indieners gesproken over „het wanbeleid van het huidig bestuurscollege op financieel en economisch gebied". Bij het ter perse gaan van dit nummer was er van de stemming over deze motie nog niets bekend.

## *Verkiezingen in Kongo*

De verkiezingen in Belgisch Kongo hebben een tamelijk rustig verloop. Niet alleen uit grote plaatsen, zoals Elizabethstad, wordt dit gemeld, ook in de plaatsen waar het de laatste tijd tot ongeregeldheden kwam, is het niet tot incidenten gekomen. Volgens officiële berichten is in Stanleystad, waar het de vorige week donderdag bij en na de aankomst van aankomst van koning Boudewijn tot rumoerige tonelen kwam, zeventig procent van de kiesgerechtigden in alle rust naar de stembus gegaan. In Loeloeaburg, waar twee weken geleden tientallen Kongolezen werden gedood of gewond in bloedige botsingen tussen krijgslieden van de Loeloea- en Baloebastammen, wordt een nog hoger percentage opgegeven.

### Gesprek met Tsjoe

## Nehroe voelt er niet veel voor

Premier Nehroe van India zal de uitnodiging van premier Tsjoe en Lai van China tot bespreking van de grenskwestie afwijzen, zo is van gewoonlijk welingelichte zijde vernomen. Tsjoe had voorgesteld elkaar a.s. zaterdag in China of in Rangoon te treffen.

Nehroe zou meer tijd wensen om een conferentie voor te bereiden. Bovendien heeft hij de beloofde historische gegevens waarop China zijn aanspraken grondt, nog niet van Tsjoe ontvangen.

## *Ernstig bus - ongeval*

Bij Tucson in de Amerikaanse staat Arizona zijn zondag een interlocale bus en een veewagen met elkaar in botsing gekomen.

Volgens de politie zijn tenminste negen personen om het leven gekomen en ruim 25 gewond. De bus vervoerde ongeveer 42 passagiers

# De invoerrechten op vliegtuigen

## *Speciale regeling voor de K.L.M. in studie*

**Op de ministeriële vergadering van de zes landen van de E.E.G., die vrijdag en zaterdag te Brussel is gehouden, is de gedachte aanvaard om een speciale regeling te treffen voor Nederland wat betreft de invoerrechten op intercontinentale vliegtuigen ten behoeve van de K.L.M.**

Op aandrang van de Nederlandse delegatie onder leiding van de minister van economische zaken, de Pous, aanvaardden de ministeriële vertegenwoordigers van de overige vijf Euromarktlanden het Nederlandse argument, dat het belasten van vliegtuigen met een gemeenschappelijk buitentarief in het bijzonder de Nederlandse luchtvaartmaatschappij zou treffen, zijnde de enige die in de gemeenschap op commerciële basis wordt gedreven. Zij wilden echter niet zover gaan, dat alle voor de KLM bestemde toestellen van het gemeenschappelijke invoerrecht worden vrijgesteld.

Op voorstel van de Nederlandse minister zullen thans de deskundigen van de Europese commissie van de E.E.G. en van de zes landen trachten een definitieve oplossing te vinden voor dit vraagstuk, dat, naar Nederlandse opvatting, met de uitzondering voor intercontinentale vliegtuigen, te beperkt voor Nederland zou zijn opgelost.

## POLITIEBERICHTEN

Zaterdagavond elf uur kwam een vrouw, wonende op Seroe Fortuna, assistentie vragen, omdat haar man, na een gezellige avond elders doorgebracht te hebben, onder invloed was thuis gekomen, en de hele boel op stelten zette. De patrouille ging eens kijken, maar trof de heer des huizes in diepe slaap. Bij het aanschouwen van zoveel onschuld, verzocht de vrouw de politie maar weer weg te gaan en terug te komen als hij wakker zou zijn.

Gistermiddag om kwart over vijf geraakten twee mannen op Mina Scharbaai met elkaar aan het vechten, waarbij beide partijen van een grote hoeveelheid stenen gebruik maakten. De mannen mikten kennelijk niet zo goed, want het regende klachten van de buurtbewoners, dat hun huizen met stenen bekogeld werden. De politie heeft de vechtersbazen ter kalmering naar de wacht overgebracht.

Zaterdagmorgen tegen half tien kwam een moeder met haar twaalfjarig zoontje aan de wacht Rio Canario, omdat het jongetje tijdens een kindertwist met een mes in de onderarm was gestoken en daarbij een 10 cm. lange wond had opgelopen. De jeugdige dader had de vlucht in de mondi genomen. Het slachtoffer is onder doktersbehandeling gesteld.

○ ○ ○

Op de Roodeweg liep zaterdagavond tegen ongeveer tien uur een man tegen twee jongens aan. Hij bood zijn excuses aan, maar dat was voor de knapen desondanks aanleiding tot vechten over te gaan. De vechtpartij kwam de man duur te staan, want zijn bovenhemd scheurde, zijn polshorloge is vernield en hij raakte op de koop toe zijn portemonnaie met een inhoud van zestig gulden kwijt. De recherche heeft de zaak in onderzoek en de jongens zullen er van lusten.

○ ○ ○

Gistermiddag omstreeks vier uur vloog een personenauto op de Andres Bellostraat uit de bocht, botste tegen een telefoonpaal en een straatnaambord. Vervolgens viel de bestuurder uit de auto, waarna de wagen, plus een andere inzittende stuurloos verder reed en in een greppel tot stilstand kwam. De bestuurder is met een diepe hoofdwond naar het St Elisabethgasthuis overgebracht.

VERLOOFD

**CARMEN v.d. LOOS**

en

**RONNY MARCHENA**

Curacao 20-12-'5

GETROUWD

**E. F. Durand**

en

**E. A. Maduro**

Caracas 19-12-'59

Met grote blijdschap maken wij de geboorte bekend van onze zoon en broertje

***Riordan Bruno***

O.B. Meriën
Anita Meriën-Hu-A-Ng
Mijanou

Willemstad
19-12-'59









Met blijdschap geven wij kennis van de geboorte van onze dochter

***Elizabeth Clarissa***

J. Kieft
A.C. Kieft-vanRijn

Curacao, 20 december 1959
Sint Elisabeth's Gasthuis

Met grote vreugde en dankbaarheid aan God geven we kennis van de geboorte van onze zoon

**John Patrick Guiseppe**

J.G.E. Theunissen
V. H. Theunissen-Maduro

Voorl. adres:
St. Elisabeth's Gasthuis kamer 34







**R. GORSIRA, dierenarts**

Spreekuren: maandag, dinsdag
vrijdag 2.00 3.00 n.m
donderdag 4.00 — 5.00 n.m.
woensdag en zaterdag
geen spreekuur.

# DE CARNAVALSMOORD

*door*
*MARTIN MONS*

57

### HOOFDSTUK XXIV

De bruingrijze jaloezie-gordijnen zijn geheel neergelaten, zodat ze op de lage vensterbanken liggen als een gekreukelde barrière, goor als de smeltende sneeuw daarbuiten. Door de naakte hoge ramen, die uitzien op een stille straat, waar onder druipende bomen een paar in zwarte huikmantels gewikkelde vrouwtjes voorbij glippen, valt kil en kleurloos het daglicht.

De officier van Justitie leunt achterover in zijn bureaustoel, zijn kale schedel glanst als oud ivoor. Om zijn mond speelt een trekje als rook hij iets vies, achter de fonkelende brilleglazen turen zijn grauwe ogen afkeurend naar inspecteur Pieter Perquin.

De Officier houdt niet van die buitenbeentjes. Geef hem maar een normaal, eenvoudig politieman zonder buitenissigheden. Een kerel, die zijn orders opvolgt en geen critiek, ook geen zwijgende, uitoefent op zijn meerderen.

„Ja, kijkt u eens, inspecteur", de vingertoppen van beide keurig verzorgde handen vlijen zich tegen elkaar met het gebaar van een gothieke heilige. „Ik heb alle respect voor uw werk. U heeft uit weinig gegevens veel opgebouwd. Ik vrees zelfs té veel. Wat u mij hier brengt zijn aanwijzingen, kan aanwijzingen vormen liever gezegd, maar een wettig en overtuigend bewijs er uit te distilleren, dat, mijn waarde inspecteur, is onmogelijk. Vergeet u niet, dat het hier een persoon betreft van zo groot aanzien, van een dergelijk gewicht, dat de grootste omzichtigheid geboden is......" Hij zwijgt even, zijn vingers bladerend in Perquins rapport. „Als ervaren politieman zult u het toch ongetwijfeld met mij eens zijn, nietwaar?" Mijnheer de Officier neemt zijn glimmend lorgnetje af, haalt een zeemleertje te voorschijn en begint de vlekkeloze glazen te poetsen. „Zoals gezegd, wat ontbreekt is het overtuigend bewijs. En dus......"

Zorgvuldig plaatst mijnheer de Officier de bril weer op zijn welgevormde neus.

Haastig neemt Pieter Perquin zijn kans waar. „Ik ben het volkomen met u eens, mijnheer de Officier. Ik kom dan ook geen arrestatiebevel voor mijnheer Jansen van Hilgersbeek vragen in verband met de moord op Jhr. Van den Broeck, maar van de fotograaf Kersbergen."

— Totaal getikt — denkt mijnheer de Officier en zegt dan langzaam en heel duidelijk, zoals men tegen een klein kind spreekt: „Mijn waarde inspecteur, dat is toch onzin, de moordenaar van Kersbergen zit al een paar dagen achter slot en grendel. Commissaris Langelaar werkt vlugger en accurater dan u, zeker, omdat hij niet zoveel geestelijke ballast heeft."

„Neemt u mij niet kwalijk, mijnheer de Officier, maar dan heeft men u verkeerd ingelicht."

„Mij verkeerd ingelicht? Een ogenblik, inspecteur." Zenuwachtig morrelen zijn vingers aan de knoppen van het telefoontoestel op zijn bureau. „Hallo, ben jij daar, Brugmans? Maak me eens zo gauw mogelijk een verbinding met het bureau van Sint Odiliënrode. Neen, nee, inspecteur, voor we deze zaak verder bespreken moet ik eerst weten hoe de vork aan de steel zit."

En mijnheer de Officier neemt zich vast voor als zijn inlichtingen wel juist zijn en de dader, zoals men hem meedeelde, werkelijk vast zit, dadelijk de nodige stappen te doen voor de opneming van inspecteur Pieter Auguste Perquin in een inrichting voor zenuwpatiënten.

Beiden zwijgen zij. De Officier van Justitie leunt weer achterover in zijn stoel, de vingertoppen van beide handen vlijen zich weer tegen elkaar, een bruggetje van roze vlees. Achter zijn glimmende brilleglazen staren zijn ogen ontevreden voorbij Pieter Auguste Perquin in het niets. De inspecteur zit kaarsrecht, de handen om de stoelleuningen gekrampt zijn onderlip steekt verder dan ooit naar voren in onverzettelijke koppigheid. Zo wachten ze tot het schrille telefoonbelletje Sint Odiliënrode aankondigt.

„Commissaris Langelaar? Wat zegt u? Gorissen? Ik ken geen Gorissen. Niets mee te maken, ik heb commissaris Langelaar zelf nodig. U spreekt met de Officier van Justitie."

Weer heerst er een poosje stilte, mijnheer de Officier betrommelt ongeduldig met zijn lange, gepolijste nagels het bureau.

„Ah, commissaris hoe staat het met die moord op die fotograaf Kersbergen? Een gewone roofmoord, zegt u? O juist, die woonwagens op de Gaanderse hei. Aha, onze oude vriend de Manke. Prachtig, prachtig. U is er dus al in geslaagd dat mooie alibi te breken? Vier verklaringen, dat hij die nacht op de tijd van de moord niet in het kamp was? Schitterend werk, commissaris, mijn compliment."

Hij legt de hoorn op de haak en keert zich weer naar Perquin: „U heeft het gehoord, inspecteur, een gewone roofmoord. Het opgegeven alibi van de verdachte blijkt vals. De ingesloten verdachte is een berucht individu, dat al vaak met de strafrechter in aanraking is geweest. Als u nu nog niet overtuigd is, ga ik me werkelijk afvragen......"

„Neen, het spijt me, mijnheer de Officier, ik ben helemaal niet overtuigd. Commissaris Langelaar is een driedubbel overgehaalde ezel, die niet verder ziet dan zijn neus lang is. Ten eerste heeft die kostelijke verdachte van hem wel een alibi voor de tijd van de moord......"

„Waarom kwam hij dan met een vals voor de dag?"

„Omdat dat echte hem ook in de nesten bracht. Hij was namelijk toen de moord plaats had aan het stropen op de Gaanderse hei en werd achterna gezeten door een koddebeier. Dat blijkt nu achteraf zijn geluk. Of zou commissaris Langelaar misschien willen beweren dat aan de ambtsedelijke verklaring van die koddebeier geen waarde moet worden gehecht?"

„Van die verklaring heb ik nog niets gehoord," zegt de Officier.

*(Wordt vervolgd)*

**KERSTBOOMVERSIERSELEN**

- NERGENS ZOO MOOI,
- ZOOVEEL,
- ZOO GOEDKOOP.

Cuales Columbusstr. 8
Tel. 11.155

STEEDS VOORRADIG
**Firestone**
BANDEN EN ACCU'S
VOOR ALLE EUROPESE & AMERIKAANSE AUTO'S
DAVID CAPRILES & Co.
Oranjestraat 66

# Christmas



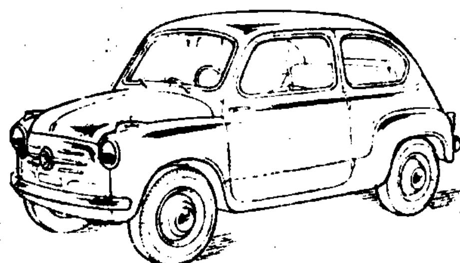

Always at your service
**VAN DORP**

*Enorme variatie*
KERSTGESCHENKEN



**DE GOUDEN BEKER**

# WIN DEZE FIAT!



**DEZE PRACHTIGE FIAT '600' KAN UW EIGENDOM WORDEN!**

**Het enige wat U er om moet doen is:**

1) Spaar 25 grote of 50 kleine etiketten van Pet en/of Carnation geevaporeerde melk.
2) Wissel deze dan in voor een in-vul biljet bij een van de volgende adressen:
PUNDA - Zonstraat 11
OTRABANDA - Breedestraat 81 (J. E. Mauricio)
3) Beantwoord de volgende vragen:
   a) Waar wordt de Pet en Carnation melk, welke op Curaçao verkrijgbaar is, ingeblikt?
   b) Hoe vaak staat het woord „melk" op een Pet of Carnation etiket?
   c) Welke vitamine is toegevoegd aan Pet en Carnation melk?

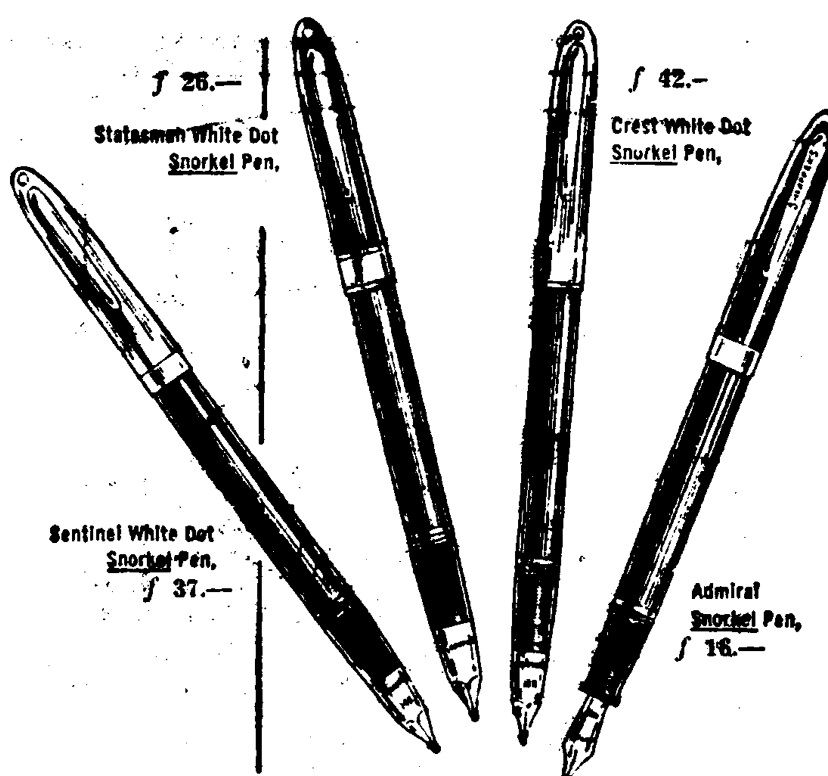
EN DAT IS ALLES!
Hoe meer etiketten U inwisselt, hoe meer kans U natuurlijk heeft om te winnen. In April, 1960 zal Notaris Henriquez de naam van de winnaar bekend maken.... U kunt de gelukkige zijn.







| Pet distr. | Carnation distr. |
|---|---|
| J. E. MAURICIO | I. PINEDO |
| Breedestr. 95 (O) | Madurostr. 48 |
| Tel. 13272 | Tel. 12401 |




## Een geschenk en prijskeus voor elke naam op Uw lijst!




- De mooiste vulpen die U kunt geven
- wereldberoemd om zijn moderne en schone wijze van vullen
- niets apart te halen om te vullen
- punt en tankvulling blijven schoon
- elk pen is aangepast aan de schrijfgewoonte, met de punt, die het beste correspondeert met het persoonlijke handschrift
- Uw keuze in modellen, kleuren en prijzen.. alles in prachtige geschenkdozen.

distr. J. L. PENHA & SONS

# OPENBARE VERKOPING

**Krachtens Rechterlijk Bevel**

Op Dinsdag 22 December 1959 des voormiddags om 10 uur zal ten overstaan van de ondergetekende Notaris te zijnen kantore aan de Handelskade nummer 9B in het openbaar volgens plaatselijke gebruiken worden verkocht:

1. de huizen, plaatselijk bekend Nieuw Nederland, nummers 24, 26 en 28 met erf en grond, staande en gelegen aan de Penstraat in het Stadsdistrict van Curaçao, kadastraal bekend als Sectie A, nummer 117, groot vijfhonderd dertig vierkante meter (530 m2),
   Op gemeld stuk grond staan, behalve de gemelde opstallen, de percelen, plaatselijk bekend Nieuw Nederland nummers 31, 32, en 33 en zonder nummer, welke percelen gesticht zijn door de respectievelijke huurders van gedeelten van het terrein,
2. de huizen plaatselijk bekend Penstraat nummers 41, 43 en 45 en Lombokstraat nummer 2 met erven en gronden, staande en gelegen in het Stadsdistrict van Curaçao, kadastraal aldaar bekend als Stadsdistrict Sectie A nummers 166 en 169, tezamen groot eenhonderd drieentachtig vierkante meter, en
3. de huizen plaatselijk bekend Penstraat 57 en Helenastraat 2, 4 en 6 met erven en gronden, staande en gelegen in het Stadsdistrict van Curaçao, kadastraal aldaar bekend als Sectie A, nummer 174, groot eenduizend tweehonderd vijfennegentig vierkante meter.

De veilingsvoorwaarden liggen gedurende acht dagen voor de dag der verkoop ten kantore van de ondergetekende Notaris voor een ieder ter inzage.

Mr A. A. G. SMEETS, Notaris.

## Piscaderabaai Club

Er wordt op gewezen, dat de contributie voor het 1e halfjaar 1960 vóór 1 januari 1960 dient te worden voldaan.

Eerst na ontvangst hiervan zullen de nieuwe toegangsbewijzen worden toegezonden.

LEDENADMINISTRATIE
PISCADERABAAI CLUB





**Dit mag beslist niet ontbreken onder de Kerstboom.... Een**

# ECHTE Camera!

**Fls. 39.50**

Alreeds door zijn snel-transport (zie afbeelding) heeft U het bewijs dat de MINOLTA AUTOMATIC „16" een „echte" camera is, een camera waarmede U werkelijk prachtige opnamen kunt maken.

- IN KLEUREN!........
- IN ZWART WIT......

(Uitgerust met een 4 elementen F. 3.5 lens en sluiter t/m 1/200 seconde. Flits aansluiting).

**MINOLTA "16"** *Automatic*

| El Globo | Aruba Trading Company |
|---|---|
| Heerenstraat 17 - Tel. 12051 | Oranjestad - St. Nicolaas, Aruba |
| Curaçao | |



**Even overwippen naar New York?**

Geen betere manier dan per KLM!

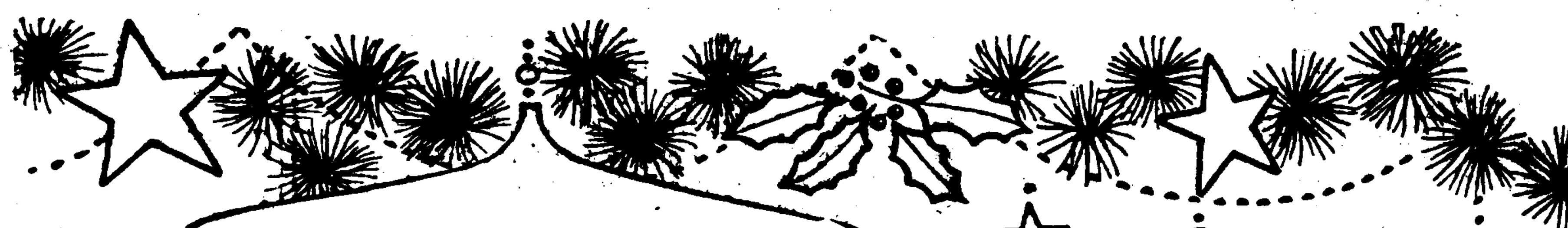
*Service goed?* Op en top! Vol égards en goede zorg!

*Natje en droogje O.K.?* Mmm! Lucullus vliegt mee!

*Verschillende tarieven?* Toerist en Eerste Klasse!

*En waar boeken wij?* Bij elk reisbureau of KLM-kantoor!








**GIFTS**

VOOR DE KOMENDE FEESTDAGEN SLAAGT U VOOR UW SCHOENEN HET BEST BIJ

# BATA

- voor de dames hebben wij een prachtige collectie Italiaanse modellen volgens de laatste mode
- ook voor de heren ontvingen wij de stijlvolle sterke Italiaanse schoenen en tevens een grote sortering Engelse en Hollandse modellen
- en voor Uw kinderen is er bij Bata natuurlijk een grote collectie want Bata kinderschoenen zijn oersterk en kunnen tegen een stootje!

DUS VOOR DE KOMENDE FEESTDAGEN NAAR

# BATA

Madurostraat (airconditioned) Breedestraat (O)

# Kritiek op houding van PWFA

**Oranjestad. — Een redaktioneel artikel in LEC news (Lago Employee Council) levert critiek op een eerder door ons gesignaleerde aktie van de Petroleum Workers Federation of Aruba, terzake de ongelukkige „Piloten kwestie".**

De LEC news schrijft onder meer: Wij worden gedwongen te schrijven over de „piloten affaire" door de aktie van de PWFA. Het blad zegt dan verder onder meer: Iedereen weet dat de PWFA niet de Arubaanse oliearbeiders vertegenwoordigt. In andere landen zou men echter kunnen menen, dat een verklaring van het bestuur (?) van de PWFA de mening van Lago's werknemers weerspiegelt. In de verklaring onderschrijft de PWFA de houding van de Antilliaanse regering en tegelijkertijd van de Venezolaanse regering en dat nog wel, aldus de LEC news, op een moment dat er onderhandelingen werden gevoerd door de bevoegde organen van het Koninkrijk en de Republiek Venezuela om een meningsverschil op te lossen. Een verklaring op een dergelijk ogenblik door een niet officiele instantie als de PWFA kan niet worden beschouwd als een teken van respekt en steun aan de Antilliaanse regering. Daar heeft de vorm en de bewoording verder niets mee te maken.

De LEC, als enig vertegenwoordigend orgaan van de Lago arbeiders heeft niets gemerkt van enig verlangen van de employé's om zich te mengen in officiële overheidszaken. De werknemers van Lago vonden het geen ogenblik nodig om de maatregelen van een vreemde mogendheid te onderschrijven, op het moment dat een dergelijke regering een andere mening is toegedaan dan de Antilliaanse. De Lago arbeiders zijn ernstig bezorgd over de economische positie van het eiland en het is ondenkbaar dat zij zich accoord zouden verklaren met een organisatie, die voorstaat het staken van de export van grondstoffen naar de Antillen, aldus de LEC news.



**Oranjestad. — Zoals ieder jaar gaf de Lago Oil and Transport Company weer een feest, waarbij alle ambtenaren van openbare diensten waren uitgenodigd. Voor het eerst vond dit plaats in het Aruba Caribbean Hotel. Het werd een bijzonder geslaagde avond, met verschillende attracties. Op de foto: het laatste nummer van het programma: Toni Carroll en de drie Condolins zingen „Stille Nacht".**



**Oranjestad. — In de toonzaal van de firma Artura Arends werden zaterdagavond onder grote belangstelling voor de nieuwe Studebaker-modellen voor 1960 aan het publiek getoond. Het opmerkelijke succes van dit merk gedurende de laatste jaren in de Verenigde Staten is niet te verwonderen als men deze wagen eens aan een nauwkeurig onderzoek onderwerpt. De carosserie is bijzonder fraai uitgevoerd. Geen overdadige chroomversierselen, geen buitennissige vormen. Het geheel vormt een eenvoudig functioneel, comfortabel en bovenal zuinig vervoermiddel. De carosserie is van binnen veel ruimer dan men — naar de buitenkant te oordelen — verwacht. Het is een zes-persoonswagen, die — uitgerust met een 8 cylinder motor — opmerkelijke prestaties levert. Op het ogenblik heeft het Studebaker- [illegible] ervaring opgedaan met de Lark. Meer dan 750 miljoen mijlen hebben de gezamenlijke gebruikers van dit type er mee gereden en het type is dan ook zodanig geperfectionneerd, dat dit jaar de Mobil Gas Economy Run — van Los Angeles naar Kansas City — met een 8-cylinder Lark gewonnen werd. De exploitatie-kosten van een Studebaker Lark liggen dan ook bijzonder laag.**

**Een bezoek aan de firma Arends is alleszins de moeite waard. Wij zijn ervan overtuigd, dat de Lark ook op Aruba de ontvangst zal krijgen, die deze fraaie wagen verdient en wensen de firma Arends alle succes met dit product in het komende jaar.**





# EILANDGEBIED ARUBA

## Uitslag Loting Af Te Lossen Obligaties "3% OBLIGATIELENING 1956"

**Het Bestuurscollege van het eilandgebied Aruba maakt bekend dat bij de op 28 november 1959 gehouden loting voor de aanwijzing van de op 1 januari 1960 af te lossen obligaties van de ƒ 5.500.000,— 3% Obligatielening 1956 ten laste van dit eilandgebied de volgende obligaties zijn uitgeloot:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| no. 25 | no. 928 | no. 1875 | no. 2643 | no. 3365 | no. 4510 |
| „ 37 | „ 943 | „ 1877 | „ 2644 | „ 3422 | „ [illegible] |
| „ 74 | „ 969 | „ 1888 | „ 2653 | „ 3450 | „ 4569 |
| „ 75 | „ 979 | „ 1892 | „ 2657 | „ 3484 | „ 4581 |
| „ 85 | „ 1012 | „ 1900 | „ 2668 | „ 3496 | „ [illegible] |
| „ 143 | „ 1018 | „ 1910 | „ 2670 | „ 3508 | „ [illegible] |
| „ 145 | „ 1041 | „ 1970 | „ 2758 | „ 3527 | „ 4607 |
| „ 159 | „ 1045 | „ 2005 | „ 2768 | „ 3589 | „ 4659 |
| „ 183 | „ 1074 | „ 2010 | „ 2773 | „ 3598 | „ 4709 |
| „ 194 | „ 1089 | „ 2021 | „ 2805 | „ 3618 | „ 4743 |
| „ 203 | „ 1090 | „ 2024 | „ 2824 | „ 3637 | „ 4752 |
| „ 204 | „ 1122 | „ 2032 | „ 2842 | „ 3649 | „ 4761 |
| „ 205 | „ 1182 | „ 2033 | „ 2847 | „ 3653 | „ 4764 |
| „ 228 | „ 1205 | „ 2040 | „ 2860 | „ 3660 | „ 4767 |
| „ 241 | „ 1207 | „ 2042 | „ 2863 | „ 3661 | „ 4775 |
| „ 255 | „ 1233 | „ 2047 | „ 2873 | „ 3676 | „ 4819 |
| „ 278 | „ 1245 | „ 2052 | „ 2891 | „ 3707 | „ 4828 |
| „ 310 | „ 1254 | „ 2096 | „ 2900 | „ 3719 | „ 4856 |
| „ 353 | „ 1284 | „ 2101 | „ 2926 | „ 3723 | „ 4907 |
| „ 412 | „ 1293 | „ 2110 | „ 2934 | „ 3728 | „ 4966 |
| „ 413 | „ 1314 | „ 2117 | „ [illegible] | „ 3733 | „ 4990 |
| „ 431 | „ 1326 | „ 2150 | „ 2987 | „ 3769 | „ [illegible] |
| „ 435 | „ 1355 | „ 2154 | „ 2993 | „ 3784 | „ 5017 |
| „ 444 | „ 1356 | „ 2187 | „ 3013 | „ 3798 | „ 5024 |
| „ 477 | „ [illegible] | „ 2212 | „ 3025 | „ 3805 | „ 5029 |
| „ [illegible] | „ [illegible] | „ 2230 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ 5030 |
| „ [illegible] | „ 1429 | „ 2231 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ 5036 |
| „ 522 | „ 1437 | „ 2239 | „ 3071 | „ 3916 | „ 5102 |
| „ 530 | „ 1478 | „ 2270 | „ 3094 | „ 3965 | „ 5133 |
| „ 550 | „ 1507 | „ 2274 | „ 3125 | „ 3973 | „ [illegible] |
| „ 587 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ 5141 |
| „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ 5164 |
| „ 598 | „ 1565 | „ 2352 | „ 3191 | „ 4024 | „ 5173 |
| „ 608 | „ 1615 | „ 2356 | „ 3192 | „ 4054 | „ [illegible] |
| „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] |
| „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] |
| „ 757 | „ 1662 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] |
| „ [illegible] | „ [illegible] | „ 2455 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] |
| „ [illegible] | „ [illegible] | „ 2480 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] |
| „ 833 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ [illegible] | „ 4370 | „ [illegible] |
| „ 842 | „ 1723 | „ [illegible] | „ [illegible] | „ 4397 | „ [illegible] |
| „ 852 | „ 1727 | „ [illegible] | „ 3272 | „ 4456 | „ 5420 |
| „ 862 | „ 1747 | „ [illegible] | „ 3273 | „ 4462 | „ 5432 |
| „ 893 | „ 1776 | „ [illegible] | „ 3278 | „ 4464 | „ 5467 |
| „ 901 | „ 1809 | „ 2617 | „ 3304 | „ [illegible] | „ 5473 |
| „ 904 | „ 1826 | „ 2627 | „ 3330 | „ 4485 | |

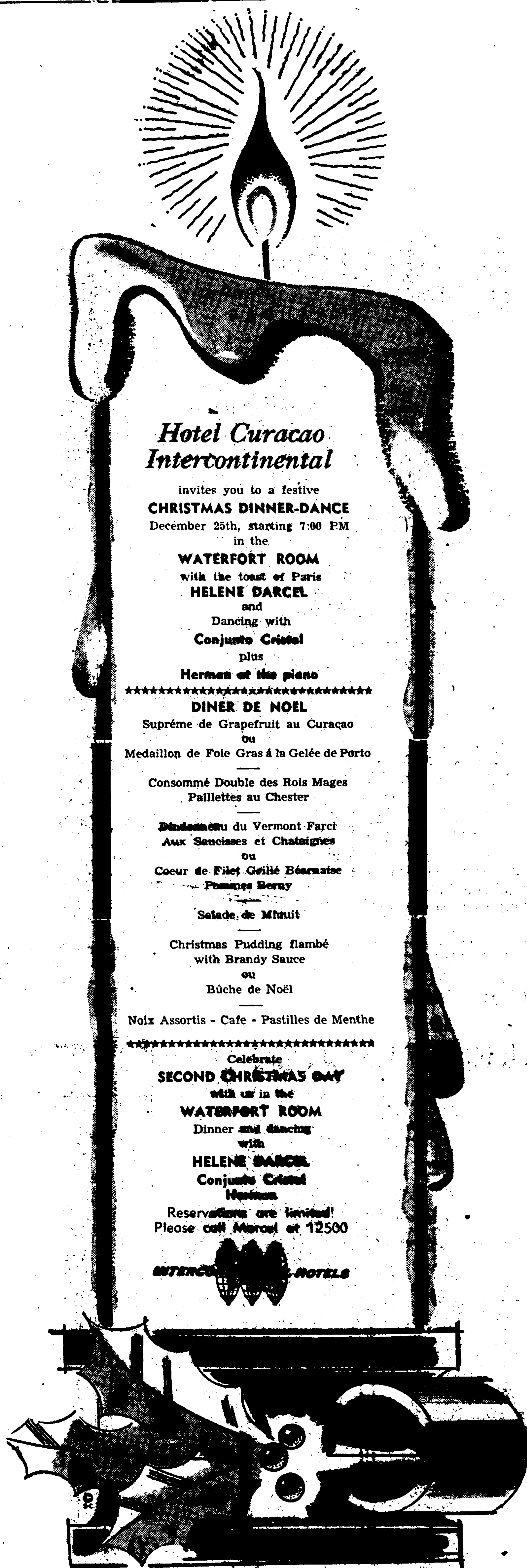
**De uitgelote obligaties kunnen van 1 januari 1960 af à pari worden ingewisseld aan het kantoor van de eilandsontvanger, tezamen met alle nog niet vervallen coupons.**

**Oranjestad, 16 december 1959.**

**Het Bestuurscollege van het Eilandgebied Aruba,**

**De Gezaghebber,**
**F. Beaujon.**

**De Secretaris,**
**L. Kerstens.**














**Het Amerikaanse ministerie van arbeid heeft bekendgemaakt dat het aantal werklozen in de V.S. de vorige maand met bijna 400.000 is toegenomen tot 3.670.000, terwijl het aantal personen, dat in het arbeidsproces is ingeschakeld met ruim een miljoen daalde tot 65.640.000.**

# EILANDGEBIED ARUBA

## UITSLAG LOTING AF TE LOSSEN OBLIGATIES "4% OBLIGATIELENING 1957"

**Het Bestuurscollege van het eilandgebied Aruba maakt bekend dat bij de op 28 november 1959 gehouden loting voor de aanwijzing van de op 1 januari 1960 af te lossen obligaties van de ƒ [illegible] — 4% Obligatielening 1957 ten laste van dit eilandgebied de volgende obligaties zijn uitgeloot:**

| Serie A | | Serie B | |
|---|---|---|---|
| 28 | 215 | 9 | 371 |
| 39 | 219 | 14 | 378 |
| 41 | 228 | 55 | |
| 70 | 238 | 102 | |
| 135 | 248 | 106 | |
| 142 | 278 | 154 | |
| [illegible] | [illegible] | 200 | |
| 160 | 322 | [illegible] | |
| 184 | 345 | [illegible] | |
| 191 | 409 | [illegible] | |
| 214 | 475 | 366 | |

**De uitgelote obligaties kunnen van 1 januari 1960 af à pari worden ingewisseld aan het kantoor van de eilandsontvanger, tezamen met alle nog niet verschenen coupons.**

**Oranjestad, 16 december 1959.**

**Het Bestuurscollege van het Eilandgebied Aruba,**

**De Gezaghebber,**
**F. Beaujon.**

**De Secretaris,**
**L. Kerstens.**

# Radio en Televisie

## CUROM

(346,8 meter)

**MAANDAG**

16.30 Jukebox Arubiano
17.00 Peticiones y cumpleaños
18.00 *Noticia na Papiamento* y variedad musical
18.15 Parada Deportivo pa Hector Rosario, presentá pa Spritzer & Fuhrmann
18.30 Voor de Nederlandse Koopvaardij
19.00 *Nieuwsberichten*
19.15 Palacios-programma (Spaans)
19.45 De lichte toets met Zuidamerikaanse orkesten
20.15 La Bonanza-halfuur
20.45 Openbaar Kunstbezit (herhaling)
21.00 „Een uur voor u" & het gevarieerde maandagavondprogramma
22.00 „Musical Nightcap"
22.55 Het belangrijkste nieuws van de dag

**DINSDAG**

7.00 *Nieuwsberichten*
8.15 Strauss melodieën uit Boston
10.30 Klassieke muziek; concert voor piano en orkest nr 3 van Beethoven door Wilhelm Kempff en het Berlijns Philharmonisch Orkest
11.15 Katholieke ziekenzorg
11.30 Alfredo Antonini's orkest
11.55 *Noticia na Papiamento*
12.03 Aldemaro Romero speelt lunchmuziek
12.30 *Berichten ANP- en Curom-nieuwsdienst*
13.30 Leger des Heils halfuur
14.00 Bekende opera-ouvertures
15.15 Een kwartier met George Shearing
16.30 Jukebox Bonairiano
18.00 Regeringsuitzending (Pap.)
18.10 *Noticia na Papiamento*
18.20 Variedad Musical
18.30 „The Voice of Israel", in samenwerking met de Israëlische consul op Curacao
19.00 Regeringsuitzending (Ned.)
19.10 Nieuwsberichten
19.15 Palacios-programma (Ned.)
19.45 De lichte toets met Antilliaanse muziek
20.15 La Bonanza-halfuur
20.45 Het programma van de OGEM
21.15 Uitzending van het Cultureel Centrum Curacao
21.30 Het programma in samenwerking met ,De Stem van Amerika' (samensteller is Max Tak)

## RADIO NEDERLAND WERELDOMROEP

16,85, 19.45 en 25,13 meter

**MAANDAG**

18.32 Nieuws
18.43 Nederlands nieuwsjournaal, door Gerard de Haan
18.50 Een feest van liedjes door vocale solisten en het ensemble van Dijk
19.15 Een programma van Yvette Ecury en Tom Pape met muziek, nieuwtjes en groeten voor Curacao
19.45 Sportjournaal, door Bob Spaak
20.05 Operaprogramma. Fragmenten uit „Die Zauberflöte"
20.35 „De donkere dagen voor Kerstmis" (Reportage)
20.40 Nieuws in het kort
20.42 Beursnieuws
20.45 Ter overdenking, door de G. J. Lindijer

## AVROS

(328 meter)

**MAANDAG**

17.45 RVDS-uitzending (Gezondheidsgids)
18.00 Nieuwsberichten
18.15 Hersengymnastiek
19.30 Music Box
20.30 Zendtijd voor de regering: V en V spreekt
20.45 De top vijf van de afgelopen week
21.00 Suriname roept de Caraibische gebieden met nieuws in het engels en spaans
21.30 Music for the golden hours
21.50 Nieuwsberichten

**DINSDAG**

7.00 Een album van populaire melodieën
7.15 Een kwartier met Pat Boone
8.00 Orkestenparade
9.10 Familieberichten
11.00 Twarfoe joeroe njoensoe
13.00 Teenage hour
14.00 Jeugdparlement
14.30 Hindostaanse uitzending
17.45 RVDS-uitzending („Dit is Uw land")
18.00 Nieuwsberichten
18.30 „Voor de dierenbescherming"
19.45 „Wat zegt de wet?"
20.00 Canciones del corazon, door het duo Los Panchitos
20.30 Sranan bromtjie djarie, een programma van Suriname poëzie en proza
21.50 Buitenlands nieuws

## RADIO CARACAS TELEVISION

**MAANDAG**

15.00 Por el de la cerradura
16.00 Estudio de Hector Monteverde
18.00 El show de Renny
19.15 La novela Ace
19.30 Revolver a la orden
20.00 El observador Creole
20.15 Su novela Palmolive
20.30 El programa Good Year
21.00 La novela Camay
21.15 Cortos cinematograficos
21.30 Ciclorama
22.00 Carreras de motos
23.00 Cineprograma

**DINSDAG**

7.30 Lo de hoy
9.30 Papa Noel (Concurso)
10.00 El calendario de Maria
10.30 Cosas de mujeres
11.15 La perfecta ama de casa
12.00 El show de las doce
13.15 Su imparcial television
14.00 Cortos cinematograficos
14.30 Club femenino















## — DE ROTS —

CURACAO

**H. Missen op ZONDAG:**

Santa Ana ........ 5.00, 7.00, 8.00 en 9.00 Tevens avondmis om 19.00
Pietermaai ...... 5.00, 7.00, 8.00 en 9.00 Tevens avondmis om 19.00
Santa Familia .... 5.00, 6.30, 7.45 en 9 00 uur
Coromoto ........ 5.00, 7.15, en 8.30
Wishi ........... 5.00, 6.30, en 8.00 .... Tevens avondmis om 19.00
Santa Maria ...... 5.00, 6.30, en 8.00 .... Tevens avondmis om 19.00
Jan Doret ........ 5.00 en 8.30.....
Suffisant ........ 5.00, 7.00, en 9.00 .... Tevens avondmis om 19.00
Groot Kwartier .. 5.00, 7.15, en 8.30
Janwé .......... 5.00 en 8.00..... .... Tevens avondmis om 19.00
Santa Rosa ...... 5.00, 7.00, 8.00 en 9.00 Tevens avondmis om 19.00
Westpunt ........ 5.00 en 8.30.....
Soto ........... 5.00 en 8.00..... .... Tevens avondmis om 17.00
Steenrijk .. .... 5.30, 7 30, en 8.30
Brievengat ...... 6.00 en 8.00..... .... Tevens avondmis om 18.00
Buena Vista ...... 5.30, en 8.00..... .... Tevens avondmis om 19.00

Preek in de NEDERLANDSE taal:
iedere zondag:

Pietermaai om 8 en 9 uur
Sta Ana om 9 uur
Groot-Kwartier om 7.15 en 8.30 uur
Janwé om 8 uur
Stà Rosa om 9 uur
Jan Doret om 8.30 uur

2de en 4de zondag van iedere maand op Sta. Familia om 9 uur.

N.B.: **CRECHE:** Op Sta Rosa kunt u tijdens de H.H. Missen van 7, 8 en 9 uur uw kleine kinderen bij de Eerw. Zusters in bewaring geven.

**H. Missen in de week:**

Santa Ana: 6.00, 6.30 en 7.30
Pietermaai: 5.30, 6.00 en 6.30 (zaterdag 7.00 i.p.v. 5.30)
Santa Familia: 6.00, 6.30 en 7.00
Coromoto: 6.30 (op zaterdag om 7.15)
Wishi: 6.15 en 7.00 (woensdag om 7.30)
Sta Maria: 6.00 en 6.30 (zaterdag 7.00; woensdag geen 6.00)
Jan Doret: 6.30 (zaterdag 7.00)
Suffisant: 6.00 (zaterdag 7.00)
Groot Kwartier: 6.00 en 6.30 (woensdag 7.45)
Janwé: 6.30 (zaterdag 7.00)
Santa Rosa: 6.00 en 6.30 (zaterdag 7.00)
Westpunt: 6.00 (zaterdag 6.30)
Steenrijk: 6.00 en 6.30 (zaterdag 7.00)
Soto: 6.30 (zaterdag 7.00).
Brievengat: 6.30
Buena Vista: 6.15.

ARUBA:

**H. Missen op ZONDAG:**

Playa: 5.00, 6.30, 7.30 en 8.30 ................ tevens om 19.00 Avondmis
San Nicolas: 5.00, 6.15, 7.30 en 8.30 ............ tevens om 17.00 Avondmis

**H. Missen in de week:**

Playa: 6.00, 6.30 en 7.00

San Nicolas: 6.00, 6.30 en 7.00

Preek in de NEDERLANDSE taal:

Playa: iedere eerste zondag van de maand in de Avondmis om 19.00

San Nicolas: de eerste zondag van de maand om 8.30.

a.s. Woensdag, 23 december onthoudingsdag. Verboden vlees te eten op die dag [illegible]

Vrijdag, 25 december, Hoogfeest van Kerstmis. Te vieren als Zondag. Des nachts om 12 uur is de Nachtmis.

Nota.
In de dagen voor het H. Kerstfeest is er in alle kerken van ons Bisdom gelegenheid tot Biechten des morgens na de HH. Missen en des middags vanaf 4 uur.

## Eric de Noorman — De Ontembare







55. — „Blijf staan nu", fluistert de skalde als donkere vormen bewegen tussen de boomstammen. Weer klinkt de fluittoon. Er kraakt een takje en eensklaps duiken voor en achter hen haveloze kerels op, die hen in vijandige stilte aanstaren. „Hé, mannen broeders", roept de skalde. „Ge komt te juister tijd, want wij staan te zwaaien van de honger." „Wat hebben wij daar mee te maken", is het antwoord. „Sinds wanneer laat zwerversvolk elkaar in de steek", klinkt de stem van de skalde verontwaardigd. „Zie je niet wie ik ben? Ken jij de skalde niet? Ga heen en roep je aanvoerder. Of moeten wij bezwijken van de honger zo dicht bij de redding?" Er is even stilte. Dan wenkt een der kerels hen: „Volgt ons en terwijl Eric de skalde zich zwijgend bij het troepje rovers voegen, staart Erwin op dat ogenblik verontrust naar de krijgsman tevenover hem. „Dezelfde troep, die ons te hulp kwam tegen Ottar, heeft u Olafs burcht aangevallen. Maar dan zijn ze dus niet op onze hand, dan bevinden de koning en de skalde zich bij hen in levensgevaar."

## TOM POES EN DE FEUNIX







3699. — De avond was gevallen. Heer Bommel zat aan het venster en staarde bekommerd naar de maan, die bleek door de wolken scheen.

Van tijd tot tijd wierp hij een blik op de beschadigde kast, die achter hem stond en dan zuchtte hij.

„Het is moeilijk om een heer met smaak te zijn", zo prevelde hij. „Men omringt zich met fijne, kunstzinnige voorwerpen — en wat doet de domme buitenwereld? De gevel kapot rammen en de beeldhouwwerken van de meubbels slopen! Ach, ik wilde, dat ik eens iemand vond, die kon vibreren, zoals ik. Dan zou ik hem over de diepere dingen van het leven spreken — en over de kunst, die ik hier bijeen heb gebracht. Maar helaas, ik ben een eenzaam heer zonder diepere aanspraak......"

Weemoedig keek hij naar de bomen, die zachtjes bewogen in de lentewind, en als vanzelf neuriede hij een treurig wijsje mee, dat [illegible] uit zijn tuin opklonk.

Het was een vreemd lied, dat gezongen werd door een [illegible] neusstem en dat enigszins klonk als: „Tijden komen, tijden gaan, [illegible] krinkelbaan......"

„Maar dat kan niet", sprak heer Ollie tot zichzelf. „Want wat is nu een krinkelbaan?"

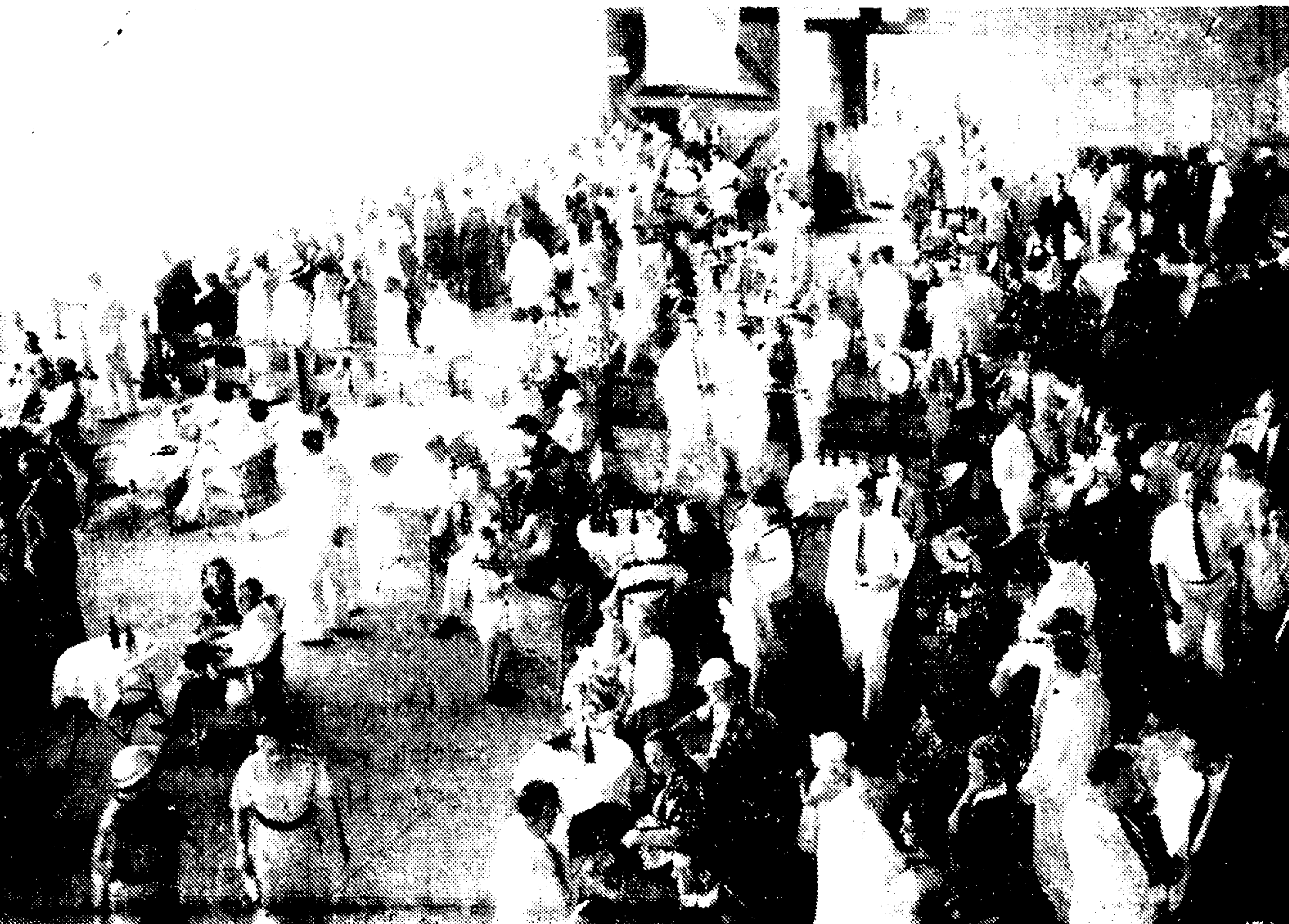
Toen verstarde hij en staarde met open mond in de duisternis.

„Huh...... h...... het k-kan helemaal n-niet!" vervolgde hij met bleke lippen. „W-want wat zingt er nu op dit uur van de nacht in mijn tuin?"

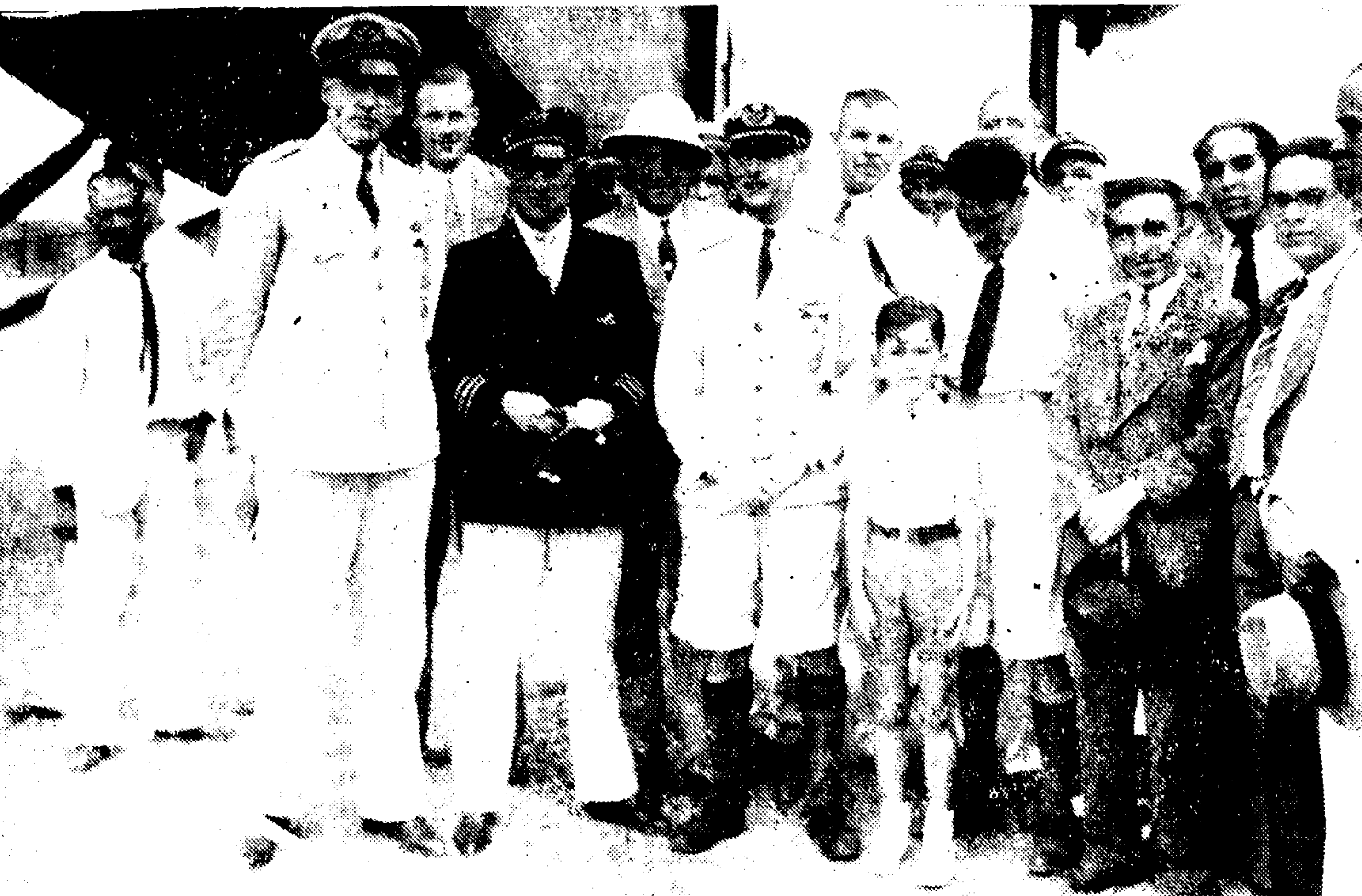
En hij boog zich bevend uit het venster.



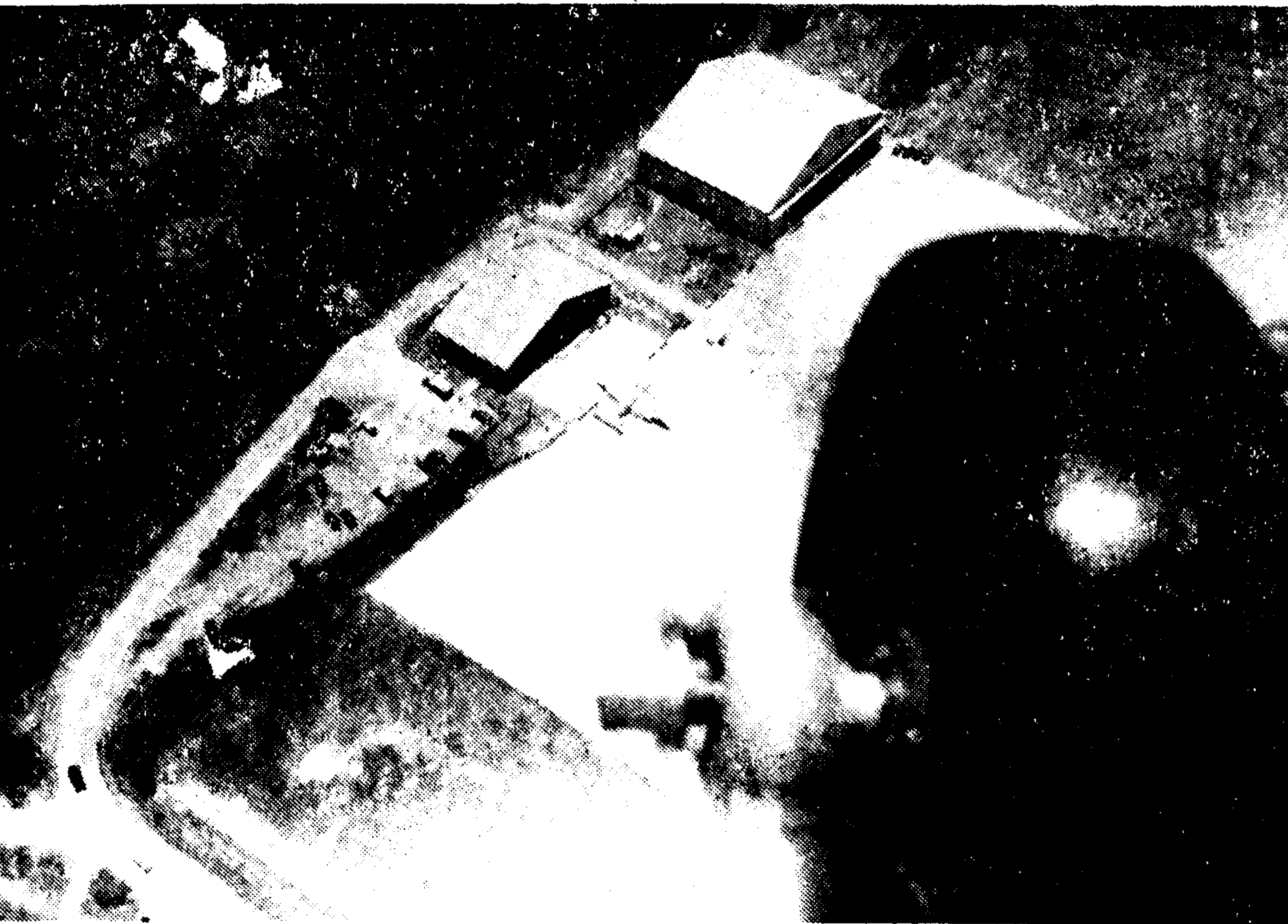
*Toen 25 jaar geleden „De Snip" pru telend aan de Curaçaose grond kwam, toonde dit gezelschap van man en kinderen grote belangstelling. De vrder, diens dochter en zoon werden (fcto rechts) 25 jaar later weer gefotografeerd, waarbij ze praktisch dezelfde houding aannamen. Ze zijn wel een dagje ouder geworden, dat spreekt vanzelf.*



*Zo zag 25 jaar geleden het tegenwoordige zo moderne interieur van de luchthaven eruit.*



*De bemanning van de „Snip" bij aankomst op Curaçao. De mannen in uniform zijn, van links naar rechts, de 2e bestuurder en navigator J. J. van Balkom, de gezagvoerder J. J. Hondong en de radiotelegrafist S. v.d. Molen.*



*Beeld van de toenmalige luchthaven op Curaçao, genomen vanuit „De Snip".*

# CARAIBISCH BEDRIJF der K.L.M. in het zilver

Op Curacao, Aruba, Bonaire, waarchijnlijk ook op de Bovenwinden en zeker in Suriname, leven nog heel wat mensen die van het begin af tot nu toe de ontwikkeling van de luchtvaart in de Nederlandse Antillen hebben meegemaakt. Eigenlijk is 25 jaar maar een korte spanne tijds. Toch is er veel gebeurd sinds in december 1934 deze ontwikkeling een vaste vorm kreeg, doordat de „trotse" BLM-vogel „Snip" een nest bouwde op de vlakte van HATO.

Is het teveel gezegd als gesteld wordt dat het tempo van de staatkundige ontwikkeling van de laatste tien jaren ondenkbaar zou zijn geweest zonder de snelle luchtvaartverbindinen binnen het Koninkrijk?....

Wat precies de rol is geweest die de Fokker-machines, Lockheeds, Douglas DC-s, Convairs, Constellations en hun bemanningen, gesteund door de grond-organisatie, gespeeld hebben in de historie van de laatste 25 jaren der Nederlandse Antillen, is natuurlijk nooit precies na te gaan, maar dat deze rol een belangrijke is geweest, zó belangrijk dat het stuk zonder deze rol gewoonweg niet opgevoerd kon worden, staat als een paal boven water. Daarom kan de herdenking van de 25e verjaardag van de landing van de „Snip" op Curacao niet anders worden gezien dan als een waarlijk nationaal feest.

Het is in deze zonnige Antillen niet voor te stellen hoe koud en miezerig het in de nacht van 15 december 1934 op Schiphol was. Natte sneeuw uit laaghangende wolken dwarrelde doelloos naar beneden en verkleurde degenen die de West-Indië-vaarders Hondong, van Balkom, van der Molen en Stolk goede reis waren komen wensen. De weerberichten waren zo pessimistisch dat op het laatste moment werd besloten meer benzine mee te nemen, zodat de vijfde reiziger, KLMS's persman Emile Rusman — hoewel zeker in die dagen beslist geen fors mensgewogen en te zwaar werd bevonden, zodat hij met bedroefde ogen het staartlichtje van de F 18 (en zijn koffer die in de haast in het toestel was achtergebleven) kon nastaren.

## 25 jaar „Snip"

De reis was intens voorbereid. Er was geen enkel vermijdbaar risico genomen (er bleef voldoende onvermijdbaar risico) en van alle kanten, in het bijzonder van de KNSM en de Koninklijke Marine, was belangrijke medewerking verleend. De totale vluchtlengte was 6600 mijl, met een sprong van 2286 mijl voornamelijk over zee, namelijk van Porto Praia op de Kaap Verdische eilanden naar Paramaribo. In dit zeegebied hadden de „Stuyvesant" van de KNSM en Hr. Ms. K-18 ligplaats gekozen, om als informatie-steunpunten te dienen en in geval van nood te hulp te kunnen komen. ..

Wie de Surinamers kent als zij feest gaan vieren, kan zich voorstellen in welke boter Hondong en zijn mannen met hun neus vielen toen de „Snip" op Zanderij tot stilstand was gekomen. Had men in Marseille, Alicante, Casa Blanca en Porto Praia bewondering, hartelijkheid en goede wensen gekregen, in Paramaribo kwam daar nog een portie uitbundige vreugde over het welslagen van het brengen van de eerste luchtpost rechtstreeks uit Nederland bij. Een speciale draisine was 's morgens om zes uur uit Paramaribo vertrokken om een paar honderd belangstellenden o.a. gouverneur Kielstra, naar Zanderij te brengen. Met een snelheid van 15 mijl per uur gingen zij de — voor zijn tijd — snelle KLM-vogel tegemoet (kruissnelheid pl. min. 230 km. per uur). Precies twee uren later was Zanderij bereikt en op het zelfde moment kwam de „Snip" in zicht. De hartelijkheid van de ontvangst deed Hondong en de zijnen goed. Zij hadden er een spannende vlucht op zitten. Boven de oceaan was de radio enkele uren uitgevallen en zelfs waren een kort ogenblik, bij het overschakelen op een nieuwe volle benzine-tank, de motoren enkele ogenblikken gestopt (vermoedelijk een viertal harten ook). Maar geen nood. De triomftocht naar Paramaribo en de feestvreugde in de stad vergoedde dit alles.

Toen in de morgen van 22 december de vlucht werd voortgezet, bevonden zich in het vliegtuig zes opvarenden. Behalve de bemanning van vier waren er mejuffrouw Kielstra, dochter van de gouverneur van Suriname en de heer Leo Bouman, toekomstig eerste directeur van het West-Indische bedrijf van de K.L.M. Hij was de „Snip" tegemoet gekomen en had — hem eigen — bereids zaken gedaan in Suriname.

Via Maiquetia, waar ter wille van de commerciële relaties, die de K.L.M. ook met Venezuela wenste aan te knopen, een tussenlanding werd gemaakt, waar post werd uitgeladen en even eens een allerhartelijkste ontvangst werd gehouden, ging de reis die dag naar Curacao, het eindpunt van de tocht.

Op 23 december des morgens vroeg lag de eerste Kerstpost, door de lucht rechtstreeks van Holland uit naar Curacao gevoerd, in de postboxen of werd thuis afgeleverd. Keurig op tijd, dank zij de pioniersgeest van een man als Albert Plesman en het doorzettingsvermogen van mannen als Hondong, van Balkom, van der Molen en Stolk. ..

Of er vreugde heerste op Curacao?.. Ook Curacaoenaars weten hoe een feest te maken. Toen gouverneur van der Slobbe de vier mannen de versierselen van het Ridderkruis van de Orde van Oranje Nassau opspelde, waarmede H. M. Koningin Wilhelmina hun moed beloonde, was dit het teken voor het begin van een serie parties en recepties, die tot de meest gedenkwaardige uit dat deel van de historie van Curacao behoren.

## ... en hoe het verder ging:

Reeds de volgende dag — 24 december 1934 dus — maakte de „Snip" de eerste vlucht Curacao — Aruba. De Beatrix-luchthaven, zoals wij die nu kennen, bestond natuurlijk nog niet. In feite was er geen vliegveld, er werd nog aan gewerkt, en de „Snip" landde dus op het strand van Savaneta, nabij de raffinaderij van de LAGO.

De Arubanen deden in hartelijkheid bij de ontvangst van de bemanning niet onder voor de Surinamers of Curacaoenaars en dat nog dezelfde dag de terugtocht naar Curacao werd gemaakt, was alleen maar omdat het moest. Immers, op Curacao lag een hoop werk te wachten. Er moest antwoord worden gegeven op de vraag of het mogelijk was een lonend West-Indisch Bedrijf voor de KLM op te bouwen. ..

Het bleek zeer wel mogelijk, al was het niet eenvoudig. Dr. Albert Plesman was er niet de man naar om terug te deinzen voor risico's, maar hij was ook een goed zakenman, die niet aarzelde zaken, waarin hij „geen brood" zag onverwijld over boord te gooien. Dit is het gevecht geweest van directeur Bouman; enerzijds een bedrijf creëren, anderzijds „Den Haag" ervan overtuigen dat er inderdaad mogelijkheden voor een bedrijf waren. Dat dit is gelukt — en dat is het, gaat U maar eens op „Hato" kijken — is voor een niet onbelangrijk deel te danken aan de steun, die de Curaçaose S.E.L. Maduro & Sons in deze heeft verschaft. Wat Maduro heeft gedaan om de K.L.M. hier te krijgen, is een hoofdstuk apart, dat ook geschreven zal worden.

In ieder geval, met Kerstmis 1934 was de situatie zó dat de K.L.M. een vliegtuig op Curacao nad staan en dat het de bedoeling was dit vliegtuig ook produktief te maken.

De naam Plesman is nauw aan het Caraibisch Bedrijf verbonden, Kees Plesman, een neef van Dr. Albert Plesman, bevond zich namelijk op Curacao toen de „Snip" arriveerde en hij heeft een belangrijk aandeel gehad in de opbouw van hetgeen thans het technisch areaal heet. Een man die wij in dit verband zeker niet mogen vergeten, is Julio Coffie, aanvankelijk aangesteld om de „Snip" schoon te houden. Hij was het eerste landskind in dienst van de K.L.M. en men kan hem nog altijd op Hato vinden. Met de herdenking van de gelukkige landing van de Fokker 18 herdenkt Coffie het feit dat hij 25 jaren trouwe dienst achter de rug heeft.

De vlucht van de „Snip" naar Paramaribo en Willemstad was bedoeld om de mogelijkheid van een geregelde dienst tussen Nederland en de gebieden in de West na te gaan. Een tweede taak, die de „Snip" kreeg, was de mogelijkheden te onderzoeken voor het cre..ren van een „feeder net", aanvoerlijnen voor de trans-Atlantische dienst. Dat betekende lijnen creëren tussen Curacao en de omliggende landen en eilanden. De verbinding Curacao — Aruba zou geen moeilijkheden opleveren. Moeilijker werd het reeds tussen Curacao en Venezuela een connectie tot stand te brengen. Het duurde tot in 1936 voor dit voor elkaar kwam. Met Colombia, Trinidad en Barbados werden eveneens onderhandelingen aangeknoopt.

Maar terwijl ernstige en moeilijke besprekingen gaande waren, kon de „Snip" natuurlijk niet op de grond blijven staan. Wijs geworden door ervaringen in Nederland, besloot de bemanning de inwoners van Curacao „airminded" te maken door rondvluchten te organiseren. Duizenden maakte van de gelegenheid gebruik. Vluchten werd gemaakt naar Maracaibo, Maracay en opnieuw naar Maiquetia om de onderhandelingen met vlagvertoon te omgeven. Ook Barranquilla kreeg bezoek van de „Snip".

Het werd al spoedig duidelijk dat, wilde men de vele plannen realiseren, meer dan één vliegtuig noodzakelijk zou zijn en zo kwam het dat in de loop van 1935 een zuster F 18, welke de naam „Oehoe" droeg, per schip naar Curacao werd getransporteerd. Later werd dit vliegtuig herdoopt in de „Oriol". Om een enkel cijfer te noemen. Het aantal passagiers dat in 1935 tussen Curacao en Aruba v.v. per K.L.M. reisde, was 2659, om en nabij 7 per dag. Dit was mede een van de redenen dat in dat zelfde jaar werd begonnen de airstrip op Hato het aanzicht van een werkelijke luchthaven te geven. De baan kreeg een afmeting van 2500 bij 200 voet. 18.761 pound vracht waren vervoerd en 675 pound post. Het personeel van het Caraibisch Bedrijf der K.L.M. bestond op 31 december 1935 uit 16 koppen.

In het jaar daarop, in 1936, werd dan eindelijk een dienst op Venezuela namelijk op Maracaibo mogelijk en daarmede sloegen de „Snip" en de „Oriol" hun vleugel tot buiten de Antillen uit. Dat zelfde jaar bracht ook de verbinding Curacao — Bonaire, op welk laatste eiland een vliegveld was aangelegd. Langzaam maar steeg het aantal passagiers en de personeelssterkte. De vraag of er mogelijkheden scholen in een West-Indisch bedrijf was positief beantwoord.

Het is moeilijk in dit korte bestek alle belangrijke gebeurtenissen, die met de verdere uitbouw van het bedrijf samenhingen, te vermelden. Enkele punten dienen echter toch wel te worden aangestipt. Belangrijk was bijvoorbeeld de opening van een vaste luchtlijn tussen Curacao en La Guaira op 19 januari 1937. In dat zelfde jaar deden ook de Lockheed Super Electra machines hun intree. Het waren moderne tweemotorige machines, die 10 passagiers konden vervoeren en het West-Indisch bedrijf kreeg de beschikking over drie. Velen zullen zich de namen nog herinneren: Kolibrie, Parkiet en Troepiaal. Later volgde nog de Meeuw. In 1937 kwam ook op Curacao een tweemotorige Fokker F 8, speciaal wachtte deze machine werk op Trinidad. In 1939 konden de diensten op Trinidad en Barbados worden geopend, en in het zelfde jaar ook de dienst Curacao — Suriname. Dat 1939 het eerste lustrumjaar was, werd uiteraard niet vergeten. Een type machine, waarover men in de wereld weinig heeft gehoord, omdat het uitbreken van de oorlog seriebouw op grote schaal in de weg stond, doch dat in de Antillen grote bekendheid verwierf, is de Douglas DC-5. De K.L.M. bezat er op Curacao een met de naam „Wakago, later nog aangevuld met een tweede „Zonvogel" genaamd en de komst van deze machines maakte een uitbreiding van het technisch areaal dringend nodig.

Inmiddels had men in Nederland niet stil gezeten wat betreft de plannen om te komen tot een directe dienst tussen Nederland — Suriname en de Antillen. Helaas, het uitbreken van de oorlog in mei 1940 sloeg deze plannen de bodem in.

Toen het uitbreken van Wereldoorlog II een einde maakte aan het werk van de K.L.M. in Nederland, werd het Nederlands-Indisch bedrijf, de K.N.I.L.M., aanvankelijk met de directie van het Caraibisch Bedrijf belast. De afstand Batavia — Willemstad was evenwel groot en zo groeide er al spoedig een hoge mate van zelfstandigheid, die absoluut werd toen na de verovering van Java door de Japanners de KLM-vlag in feite uitsluitend op Curacao een eigen standaard had (in dit verband mag toch misschien wel even de aandacht worden gevestigd op het dappere werk dat is verricht door de mannen die de verbinding tussen Engeland en Portugal in stand hielden).

De DC-5's bleven slechts kort op Curacao. Zij waren in Indië nodig en werden daarheen gevlogen. Dit belette het bedrijf niet nieuwe lijnen te openen. Jamaica kwam er o.m. bij. Later ging het van daar uit verder naar Miami, maar daarvoor was Ciudad Trujillo in het KLN-net opgenomen en werd het ook mogelijk St. Maarten per K.L.M. te bereiken, evenals Panama.

Een hoogtepunt voor de K.L.M. in dit deel van de wereld was het bezoek dat Prinses Juliana de Antillen en Suriname bracht, waarbij de K.L.M. de eer had H.K.H. verscheidene malen aan boord van een van haar vliegtuigen te mogen vervoeren.

Toen eindelijk in 1945 eerst de Duitsers en daarna de Japanners de wapenen moesten neerleggen, kon weer gedacht worden over de mogelijkheid van een rechtstreeks verbinding Nederland — Suriname — Nederlandse Antillen. Zodra de periode van heropbouw van de K.L.M. als nationale luchtvaartmaatschappij ten einde liep, werd ook werkelijk aan deze plannen begonnen. In 1949, bijna 15 jaren na de vlucht van de „Snip" maakte een andere KLM-vogel dezelfde tocht onder commando van captain Viruly. Tevoren was captain Eilders met de „Prinses Wilhelmina" naar Paramaribo gevlogen.

Binnen het jaar zullen de hoge giertonen van de DC-8's, KLM's eerste passagiers-straalvliegtuigen, op de Dr. Albert Plesman Luchthaven te horen zijn. Opnieuw zal het technisch areaal moeten worden uitgebreid. Nieuwe plannen worden gesmeed. Want men gaat voort, onherroepelijk voort, op de weg die door Hondong, van Balkom, van der Molen en Stolk werd uitgestippeld; een glorieuze weg zonder einde.

## ... en wat er aan vooraf ging:

Dit was dan de geschiedenis van de vlucht van de „Snip" naar de Nederlandse gebieden in de West en van de ontwikkeling, die zich in de sindsdien verlopen 25 jaren heeft voltrokken, maar het zou een groot onrecht zijn als er geen aandacht zou worden besteed aan wat er aan dit alles is voorafgegaan. Aan die geschiedenis zijn namelijk zeer verbonden, voorop de naam Maduro.

Laat ons eerlijk zijn, de „Oost" was in de voor-oorlogse jaren voor Nederland belangrijker dan de „West". Objectief gezien was dit ook zo. Ten slotte was de K.L.M. — noodgedwongen — zonder meer een commerciële organisatie, wat ze vandaag den dag nog is, en al had de olie-industrie de Antillen reeds voor de Wereldoorlog II een grote mate van welvaart gebracht, cammerciëel gesproken was de „Oost" nog altijd belangrijker dan de „West". Daardoor komt het dan ook dat de eerste vliegtuigen, die Curacao aandeden, geen KLM-vliegtuigen waren. De eerste luchtpost van Curacao uit — 50 brieven — werd vervoerd door de Scadta, een Duits-Oostenrijkse luchtvaartmaatschappij, die haar basis in Colombia had. Het poststempel op deze brieven droeg de datum van 8-4-1925. De 50 brieven leken de Colombiaanse maatschappij niet interessant. Weliswaar kocht zij twee eilandjes in het Schottegat (er werd in die dagen nog met watervliegtuigen gevlogen) en zette zij op één zelfs een stationsgebouwtje neer, maar de tweede vlucht met Curacao als eindpunt werd pas in 1927 gemaakt. Al bij al vonden de Colombianen Curacao niet erg interessant — commercieel gesproken — en hoewel de Scadta op Curacao nog jaren een begrip bleef, kwamen er geen toestellen meer van die maatschappij. Maar in 1929 kwam de Pan American Airways. Deze maatschappij had met vliegboten een dienst georganiseerd van Miami via Cuba, Christobal, Cartagena, Barranquilla, Curacao, Porto Cabello en Paramaribo naar Buenos Aires. Op 1 februari 1931 landde het eerste Panam-toestel op Curacao. Maar de Amerikaanse regering, die de Panam — zoals trouwens vandaag den dag nog het geval is — financieel steunde, zag het nut van een verbinding met Curacao niet in en na anderhalve maand verdween Curacao weer van het reisschema. Paramaribo bleef er echter op staan en vandaag den dag is Zanderij een belangrijke schakel in de dienst van de Panam met straalpassagiersvliegtuigen van New York naar het zuiden van Latijns-Amerika. Onze rijks-

(Vervolg naar pag. 8)



JONG HOLLAND — SUBT: 2—1

# Tricoloren maken beter gebruik van hun kansen

**Jong Holland heeft gistermiddag de vierde opeenvolgende overwinning geboekt door het kampioenselftal van SUBT met 2—1 te verslaan. De zege was verdiend. Niet omdat Jong Holland sterker spel ten toon spreidde, doch daar de Tricoloren betere kansen wisten te scheppen en hiervan ook gebruik hebben gemaakt.**

**Voor SUBT betekende dit de eerste nederlaag van de competitie.**

De kampioenen verschenen zonder Canword en Pikeur in het veld, hetgeen voor hem een danige verzwakking inhield.

Direct na de aftrap nam Jong Holland het heft in handen. Na zes minuten spelen werd er door Schoop gescoord, doch dit doelpunt door scheidsrechter Mingueli afgekeurd. Jong Holland bleef in de aanval en in de negende minuut scoorde Carlos Blume uit een pass van Martel: 1—0.

Drie minuten hierna wist SUBT reeds gelijk te maken. Gumbs was Fèfè de Lannoy iets te snel af en zorgde ervoor, dat de eerste bal, die keeper Balentien te verwerken kreeg, onhoudbaar was: 1—1.

Na veertien minuten spelen werd het tweede — en naar later zou blijken het winnende — doelpunt door Jong Holland gescoord. Een vrije trap, even buiten het strafschopgebied, werd keihard door Enchie Jansen in de rechterbovenhoek ingekogeld: 2—1.

In deze stand kwam geen verandering meer. De wedstrijd, niet fraai doch hard, was gelijk opgaand met een sterker Jong Holland voor de rust en een beter spelend SUBT na de hervatting.

Referee Mingueli, die scheidsrechter Martis verving, floot slecht.

Door deze overwinning bezet Jong Holland thans de tweede plaats op de ranglijst met acht punten uit vier wedstrijden. Vesta leidt nog steeds met tien punten uit zes wedstrijden.

Woensdagavond wordt de competitie voortgezet met twee wedstrijden, die beide in het Rifstadion gespeeld zullen worden. Om zeven uur komen Scherpenheuvel en Riverside tegen elkaar uit, terwijl Sithoc en Jong Colombia om 8.35 uur de strijd tegen elkaar zullen aanbinden.

Tijdens de wedstrijd van gisteren werd voor hervatting van de tweede helf een Jong Holland-vaantje aan Wilhelm Canword aangeboden door de heer Joe Agnes, voorzitter van Jcng Holland.

De ranglijst van de A-klasse toont na de wedstrijd van gisteren het volgende beeld:

| | gesp | gew. | gel. | verl. | pt | doelpt v. | doelpt t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesta .. | 6 | 5 | — | 1 | 10 | 13 | 5 |
| J. Hool. | 4 | 4 | — | — | 8 | 9 | 4 |
| S.U.B.T. | 6 | 2 | 3 | 1 | 7 | 11 | 6 |
| C. Dom. | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 9 | 7 |
| Sithoc .. | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 |
| J. Col. | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 9 |
| Riverside | 5 | 1 | — | 4 | 2 | 6 | 19 |
| Scherp. | 4 | — | — | 4 | 0 | 3 | 8 |

Enkele minuten na het begin van de wedstrijd Subt-Jong Holland wist Ibi Schoop het leder in het doel te deponeren. Het doelpunt werd echter door referee Mingueli afgekeurd.

**Door een zege op Kees de Ruyter in de laatste ronde is Tini Wijnen Nederlands kampioen ereklasse kader 47/2 geworden. Zijn algemeen gemiddelde was 50. De negenvoudige kampioen van de Pol werd derde.**



**Baseball tegen O. S. P.**

# Alleen Chicago behaalt winst

**Het Venezolaanse baseball-team O.S.P. uit La Guayra speelde het afgelopen weekeinde drie wedstrijden op Curaçao. Reeds eerder had dit sterke team Curaçao bezocht en toentertijd alle gespeelde wedstrijden gewonnen. Ditmaal wisten de gasten twee wedstrijden te winnen, terwijl Chicago slaagde O.S.P. de eerste en enige nederlaag toe te brengen.**

Zaterdag had de ontmoeting O.S.P. — Lucky Strike plaats. De Venezolanen wisten met 6— 5 te winnen. Toen de zevende inning inging, leidde O.S.P. met 5—0. Twee errors, een hit van Susana en en een triple van „Big" Fred Martines bracht de stand op 5—3. In de achtste inning vergrootte O.S.P. de voorsprong tot 6—3, doch in deze zelfde inning wist Lucky Strike er 6—5 van te maken. Een walk aan Clovis Williams en singles van Sulvacan, St. Jago en Foe brachten twee runs over de thuisplaats. In de negende inning werd er niet meer gescoord, zodat O.S.P. deze eerste ontmoeting met 6—5 won.

De winnende pitcher was Olivieira en de verliezer Mervyn Fei. Beiden pitchten de gehele wedstrijd.

O.S.P. had zes hits en vier errors, Lucky Strike sloeg eveneens zes hits en beging drie errors.

Zondagmorgen heeft Chicago het sterke O.S.P. een 3—2 nederlaag bezorgd, dank zij het uitmuntend opwerpen van pitcher Hamilton Richardson en het opportuun batten van Chicago. In de derde en zesde inning scoorden de Venezolanen telkens eenmaal voor een 2—0 voorsprong. Tegen het sterke pitchen van de O.S.P.-er Salage konden de Chicago-batsluí weinig verrichten. Met een 2—0 voorsprong voor O.S.P. ging de laatste helft van de negende inning in. Het ongelooflijke gebeurde. Sanduval opende met een hit, gevolgd door een single van Santiroma. Bij een sacrifice van Zandwijken werd Sanduval „safe" verklaard op het derde honk, hetgeen een storm van protest bij de Venezolanen opriep. Dionisio Jansen zorgde voor de gelijkmakende runs door een keiharde single in het centerfield te slaan. Een error zorgde er hierna voor, dat de honken gevuld werden. Nadat Lake een „strike-out" had opgelopen, volgde Wilson Obispo met een hit, die onder luid gejuich de winnende run binnen bracht.

Chicago had zeven hits tegen twee errors, terwijl de gasten zes hits sloegen tegen twee errors.

Zondagmiddag werd de wedstrijd gespeeld tussen kampioene Amstel en O.S.P. De Venezolanen wonnen met 3—1. Niels Cannister verloor voor Amstel.

**Het getuigt zeker niet van een goede organisatie om het kampioensteam van Amstel in de middag te laten spelen. De wdstrijd Jong Holland — S.U.B.T. werd namelijk op ongeveer hetzelfde uur gespeeld op Vredenberg. Men moest de kampioene de plaats en de eer geven, die haar toekomt. In dit geval had dus een ander team 's middags moeten spelen en zeker niet Amstel.**

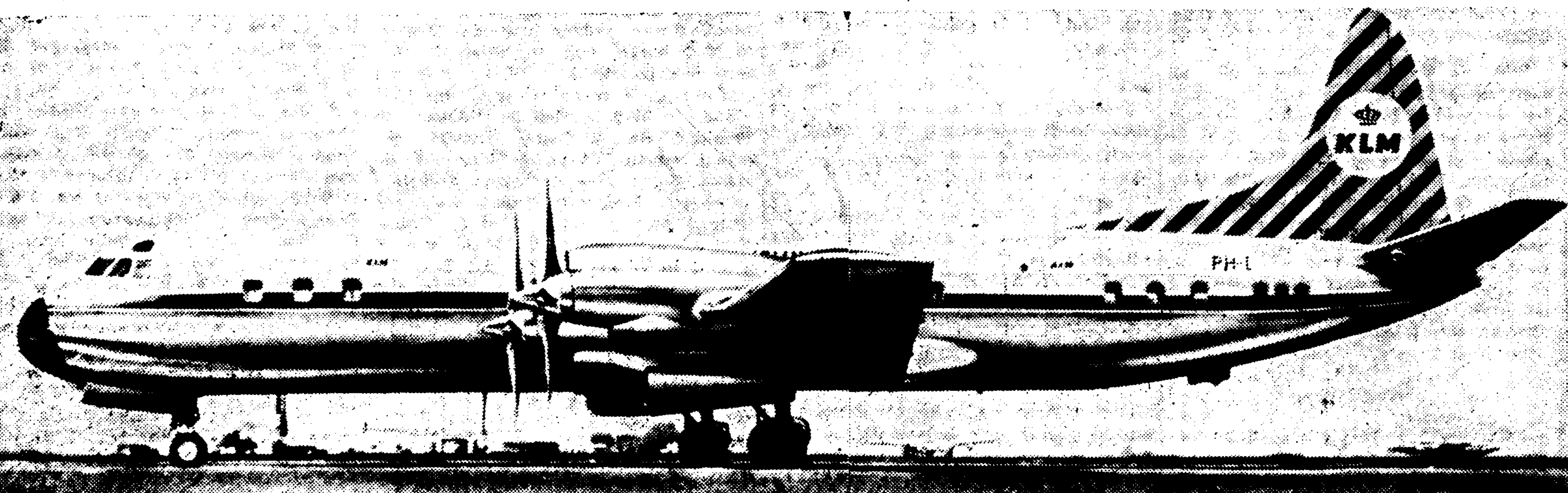
—x—

**De zaterdag te Oostende (België) gehouden landenwedstrijd turnen tussen de damesploegen van België en Nederland is door de Nederlandse turnsters met 187-15-176.30 punten op overtuigende wijze gewonnen. De Nederlandse overmacht blijkt wel uit het feit, dat de Nederlandse dames de eerste zes plaatsen bezetten in het individuele eindklassement.**

—x—

**In een tafeltennis-interlandwedstrijd heeft Nederland zaterdag te Oss met 5-4 gewonnen van België.**






*Welhaast zo snel als de vliegtuigen gaan, gaat de tijd. Nog pas vijf en twintig jaar geleden landde „De Snip" op Curaçao. Thans maakt de luchthaven zich gereed voor de ontvangst van het jetverkeersvliegtuig, de DC-8.*

(Vervolg van pagina 7.)

genoten zijn daar — terecht — niet weinig trots op.

Het verdwijnen van de Panam maakte een einde aan de luchtpostverbindingen die Curacao sporadisch had gehad en het was een reden voor de firma S.E.L. Maduro & Sons, die als agenten van de Amerikaanse maatschappij waren opgetreden om aan de directie van de K.L.M. een duidelijke boodschap te zenden. Deze kwam niet bij dovemansoren en vormde de aanleiding voor een bezoek van de heren Delaert en de Vries, respectievelijk luchthavenmeester van Schiphol en verkoopleider van de K , aan Curacao om de mogelijkheden voor het ontplooien en van aktiviteiten in het Caraibisch gebied te onderzoeken. Het rapport dat beide heren schreven bleek een gedegen deskundig rapport te zijn en vormde de basis voor het besluit van de K.L.M.-directie „iets te gaan doen aan de West".

In 1934 herdacht men in de Nederlandse Antillen het feit dat het 300 jaren geleden was, dat de Nederlanders bezit van de eilanden hadden genomen. Dat leek Albert Plesman een goede gelegenheid om een eerste vlucht van Nederland uit via Suriname naar Curacao te maken. Jammer genoeg vroegen de voorbereidingen van deze — in die dagen — riskante pionierstocht meer tijd dan de datum van de offciële feestelijkheden kon verdragen. Het werd dan ook niet een herdenkingsvlucht maar een Kerstvlucht en zoals U reeds hebt kunnen lezen een succesvolle.

Behalve de Scadta en de Panam is er ook nog door de Franse maatschappij Compagnie Générale Aeropostale, die in Venezuela opereerde, een poging gedaan om Curacao te betrekken in het luchtpostverkeer. Een poging die mislukte. Uit deze Franse maatschappij is later de Linea Aeropostal Venezolana geboren. De L.A.V., de Panam en de Avianca — de voortzetting van de Scandta — zijn nog altijd graag geziene gasten op de Dr. Albert Plesman Luchthaven.

Ook mag niet onvermeld blijven de poging van een garagehouder op Aruba, de heer van Schijns, om met behulp van een Loening amfibievliegtuig een dienst tussen Aruba en Curacao te organiseren. Van Schijns had grootste plannen. Een tragisch ongeval maakte hieraan echter een eind, en daarmede aan de pogingen tot het realiseren van the Caribbean Service, zoals de eerste Antilliaanse luchtvaartmaatschappij werd genoemd.

Op 5 augustus 1931 — zo lezen wij bij het doorbladeren van de uitvoerige correspondentie tussen S.E.L. Maduro & Sons en de K.L.M. — werd deze Antilliaanse firma definitief ingeschakeld in de aktiviteiten van de K.L.M. in West-Indië. En deze benoeming tot agent van de K.L.M. is voor Maduro, in het bijzonder voor wijlen de Heer S.M.L. Maduro, een reden geweest om met groot enthousiasme de plannen voor het vestigen van een Caraibisch Bedrijf te stimuleren en te steunen. Zelfs de actie van Urbina werd erbij gehaald namelijk om aan te tonen dat het aanwezig zijn in de Antillen van een vliegtuig met radioverbinding voor de defensie van deze eilanden van het hoogste belang kan zijn.

S.E.L. Maduro & Sons, de firma Eman op Aruba en de K.N.S.M. zijn de drie ondernemingen, die in zeer belangrijke mate hebben meegewerkt om de K.L.M. met succes te laten opereren in het Caraibische gebied. Hulde!